

Le 23 octobre 2014

DOSSIER-E

Madame Sheri Young  
Secrétaire de l'Office  
Office national de l'énergie  
517 – 7<sup>e</sup> Avenue S.O.  
Calgary (Alberta) T2P 0A8

**Objet : Pipelines Enbridge Inc. (« Enbridge »)**  
**Projet d'inversion de la canalisation 9B et d'accroissement de la capacité de la canalisation 9**  
**Dossier n° OF-Fac-Oil-E101-2012-10 02**  
**Ordonnance XO-E101-003-2014 de l'ONÉ**  
**Condition 10 : Réparation des éléments sur la canalisation 9 entre le terminal de Sarnia et celui de Montréal**

Madame,

Conformément à l'ordonnance modificatrice AO-002-XO-E101-003-2014 de l'Office national de l'énergie (« ONÉ » ou « Office ») en date du 12 septembre 2014, Enbridge dépose une confirmation qu'elle a réalisé l'ensemble des 989 fouilles d'intégrité et a réparé les éléments concernant les tronçons de canalisation 9 entre le terminal de Sarnia et celui de Montréal identifiés lors des évaluations supplémentaires ou des nouvelles évaluations qu'Enbridge s'était engagée à effectuer au moment de la demande d'approbation du projet. Ces réparations sont en fonction de l'information concernant la pression maximale de service (« PMS ») et l'état de l'intégrité présentée lors de l'évaluation technique à jour (« ET mise à jour ») (dépôt A61068)<sup>1</sup> et de l'évaluation technique mise à jour de septembre 2014 (« ET à jour de septembre 2014 ») (dépôt A62975)<sup>2</sup> déposées en vertu de la condition 9 de l'ordonnance. Les éléments sélectionnés devant faire l'objet d'une réparation en fonction des critères de la norme Z662-11 de la CSA ou pour assurer un facteur de sécurité supérieure à 125 % de la MPS au cours de l'exploitation du pipeline.

---

<sup>1</sup> L'évaluation technique mise à jour du pipeline dans le cadre du projet d'inversion de la canalisation 9B et d'accroissement de la capacité de la canalisation 9 [Évaluation technique du pipeline à jour](#) a été déposée auprès de l'Office national de l'énergie le 16 juin 2014, dépôt A61068.

<sup>2</sup> L'évaluation technique mise à jour du pipeline dans le cadre du projet d'inversion de la canalisation 9B et d'accroissement de la capacité de la canalisation 9 a été déposée auprès de l'Office national de l'énergie le 22 septembre 2014, dépôt A6297.

En plus de réparer les éléments identifiés lors des 989 fouilles devant satisfaire aux critères de la condition 10 de l'ordonnance, Enbridge a réparé les éléments mineurs qui ne posaient aucune menace immédiate à l'intégrité du pipeline sur le terrain lorsqu'ils ont été exposés au cours d'une fouille d'intégrité visant à assurer la sécurité du pipeline. Enbridge a examiné la sélection globale des éléments devant faire l'objet d'une excavation visant à s'assurer qu'un nombre suffisant d'éléments de chaque catégorie sera inspecté. L'analyse du programme d'excavation réalisé a permis d'obtenir un niveau adéquat de données statistiques > 99 % sur les indications de fissure et les éléments de fissure signalés sur le terrain sur tous les tronçons de la canalisation 9 entre le terminal de Sarnia et celui de Montréal. Deux des 28 indications d'entaille signalées sur les quatre tronçons ont été évaluées sur le terrain permettant d'obtenir un niveau adéquat de données statistiques de 99 % pour la classification des éléments pour la catégorie des indications d'entaille. Ainsi, les éléments sélectionnés sont bien représentatifs de l'ensemble des éléments répertoriés. L'analyse statistique est présentée à la Section 4.3.4 – (évaluation statistique du programme de fouille) de l'ET à jour de septembre 2014.

Enbridge a examiné les tendances relevées lors des fouilles d'intégrité pour toutes les fouilles. Cet examen a permis de confirmer que les tendances relevées lors de toutes les fouilles réalisées après le dépôt de l'ET à jour appuient l'analyse de tendances initiale présentée à la Section 4.3.3.1 (rééquilibrage du programme d'excavation) et à la Section 4.3.6 (Analyse des tendances pour la profondeur et la pression de rupture prévue) de l'ET à jour. Les détails mis à jour pour les tendances relevées lors des fouilles d'intégrité peuvent être trouvés sur l'ET à jour de septembre 2014.

Les annexes A, B et C fournissent une liste mise à jour des éléments réparés avec des précisions telles que l'emplacement, la taille des réparations et la date de réparation. Elles présentent les données recueillies à partir des outils d'inspection interne ainsi que les données recueillies sur le terrain au cours des évaluations de l'examen non destructif. L'annexe A fournit de l'information relative aux éléments de déformation, l'annexe B les éléments de fissure et l'annexe C les éléments de corrosion.

Enbridge souhaite apporter à l'attention de l'Office deux modifications à l'annexe C (liste des éléments de corrosion). Enbridge a inspecté chaque tronçon de la canalisation 9 à l'aide de trois différents outils d'inspection (PFM, MPUS et DDA) pour identifier les éléments de corrosion. Les trois outils ont possiblement identifiés le même élément sur le pipeline lors de l'inspection interne; cependant, chaque outil a signalé un léger écart dans les données recueillies lors de l'inspection interne en raison de l'utilisation de différentes technologies. Certains éléments dans le tableau de corrosion présentés le 15 août 2014 ont été répertoriés à plusieurs reprises parce qu'ils ont été détectés par différents outils. Le tableau mis à jour, à l'Annexe C, n'a pas retenu les éléments recueillis en double. Le reste des éléments relevés au tableau ci-joint mis à jour comprennent les données recueillies d'inspections internes qui caractérisent le mieux les propriétés de l'élément, tel qu'il a été confirmé par les données d'inspection sur le

terrain. En conséquence, la taille et les facteurs de sécurité de certains des éléments indiqués au tableau mis à jour diffèrent de la liste du 15 août 2014.

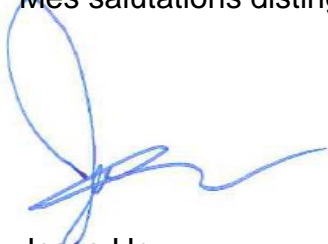
En outre, les facteurs de sécurité indiqués au tableau de corrosion transmis le 15 août 2014 étaient incorrects pour les éléments présents sur la canalisation 9A en raison d'une erreur de calcul qui s'est produite lorsque les facteurs de sécurité ont été ajoutés au tableau. Cette erreur a été corrigée et le tableau a été mis à jour pour représenter les facteurs de sécurité appropriés. Aucun des facteurs de sécurité révisés n'est inférieur à 125 % de la PMS.

Un exemplaire de la présente lettre et des annexes A, B et C sera disponible en français et affiché sur le site Web de la canalisation 9 d'Enbridge au lien suivant :

[http://www.enbridge.com/ECRAI\\_FR/Line9BReversalProject\\_FR/RegulatoryInformation.aspx](http://www.enbridge.com/ECRAI_FR/Line9BReversalProject_FR/RegulatoryInformation.aspx)

Si l'Office nécessite des renseignements supplémentaires, veuillez communiquer avec moi au +1 (403) 767-4581 ou Margery Fowke, Directrice, Affaires réglementaires, au +1 (403) 266-7907.

Mes salutations distinguées,



Jesse Ho  
Analyste principal de la réglementation

Pièces jointes

<b>Poteau kilométrique</b>	<b>Soudure circulaire</b>	<b>Profondeur de l'END % DE</b>	<b>Profondeur totale de l'END (mm)</b>	<b>Longueur totale de l'END (mm)</b>	<b>Largeur de l'END circonférentiel (mm)</b>	<b>Date de réparation</b>
2804.65	60	2.76	21.0	1250	796	14-Aug-14
2806.28	1540	-0.72	-5.5	800	240	9-Aug-14
2808.42	3410	1.84	14.0	740	470	7-Aug-14
2814.35	8480	3.74	28.5	1870	1078	29-Jul-14
2827.10	19560	1.05	8.0	186	193	28-Jul-14
2840.52	31190	1.55	11.8	935	818	30-Jul-14
2850.23	39750	0.33	2.5	676	465	3-Aug-14
2913.34	95090	1.44	11.0	1574	253	25-Jul-14
2917.55	98740	3.81	29.0	852	535	26-Jul-14
2920.66	101430	1.77	13.5	1365	335	21-Jul-14
2921.04	101760	0.66	5.0	420	193	4-Aug-14
2937.74	116660	1.43	10.9	532	319	11-Aug-14
2953.14	130080	1.65	12.6	568	319	9-Aug-14
2955.87	132470	0.92	7.0	840	614	9-Aug-14
2979.87	153390	1.86	14.2	376	180	8-Aug-14
2983.09	156210	1.05	8.0	710	239	26-Jul-14
2984.14	157110	2.15	16.4	331	133	5-Aug-14
2990.76	162920	2.32	17.7	775	539	4-Aug-14
2991.59	163670	0.83	6.3	588	180	10-Aug-14
2993.13	165030	0.39	3.0	413	312	6-Aug-14
2996.26	167700	0.52	4.0	955	480	8-Aug-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Profondeur de l'END % DE	Profondeur totale de l'END (mm)	Longueur totale de l'END (mm)	Largeur de l'END circonférentiel (mm)	Date de réparation
3042.72	153180	2.001	15.25	1118	403	11-Sep-14
3046.26	150090	3.740	28.50	730	305	21-Jul-14
3046.67	149740	1.096	8.35	224	153	9-Aug-14
3046.67	149740	1.312	10.00	346	313	9-Aug-14
3046.67	149740	1.378	10.50	372	273	9-Aug-14
3047.58	148960	0.398	3.03	345	285	28-Jul-14
3051.28	145620	1.378	10.50	315	390	31-Jul-14
3051.28	145620	1.247	9.50	203	115	31-Jul-14
3054.30	142980	2.887	22.00	1113	286	24-Jun-14
3054.70	142650	2.100	16.00	845	678	8-Aug-14
3054.70	142650	1.837	14.00	485	309	8-Aug-14
3054.70	142650	2.100	16.00	952	368	8-Aug-14
3061.33	136340	2.362	18.00	730	330	19-Jul-14
3061.33	136340	2.362	18.00	680	335	19-Jul-14
3062.17	135550	3.281	25.00	607	791	14-Aug-14
3063.72	134190	2.428	18.50	1040	373	13-Aug-14
3071.30	127050	2.231	17.00	1260	425	11-Aug-14
3071.61	126790	2.231	17.00	1460	630	11-Aug-14
3074.77	123950	2.100	16.00	1460	360	14-Aug-14
3081.28	118030	2.231	17.00	1405	332	7-Aug-14
3092.17	108260	1.509	11.50	850	350	14-Aug-14
3093.41	107180	1.312	10.00	2640	495	9-Aug-14
3093.60	107020	0.919	7.00	620	439	16-Aug-14
3093.60	107020	2.231	17.00	1105	513	16-Aug-14
3100.73	100480	2.493	19.00	1185	700	14-Aug-14
3100.73	100480	n.d.	n.d.	320	200	14-Aug-14
3102.04	99260	0.591	4.50	1070	315	3-Jun-14
3102.04	99260	0.591	4.50	1740	265	3-Jun-14
3102.99	98470	1.115	8.50	650	210	11-Aug-14
3102.99	98470	2.100	16.00	1550	631	11-Aug-14
3103.54	98010	1.638	12.48	418	166	24-Jul-14
3103.90	97710	1.352	10.30	823	485	26-Jul-14
3104.42	97280	2.625	20.00	385	256	23-Jul-14
3105.70	96130	1.837	14.00	1195	670	31-Jul-14
3108.41	93780	0.298	2.27	345	150	26-Jun-14
3108.41	93780	1.575	12.00	1390	718	26-Jun-14
3108.74	93480	3.150	24.00	3256	870	25-Jun-14
3108.81	93400	2.690	20.50	1915	765	19-Jun-14
3108.81	93400	0.283	2.16	660	195	19-Jun-14
3111.64	90850	1.050	8.00	625	315	24-Jul-14
3111.91	90630	1.444	11.00	1485	290	23-Jul-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Profondeur de l'END % DE	Profondeur totale de l'END (mm)	Longueur totale de l'END (mm)	Largeur de l'END circonférentiel (mm)	Date de réparation
3112.41	90180	0.486	3.70	1120	490	17-Jul-14
3112.41	90180	2.165	16.50	450	275	17-Jul-14
3126.20	78050	0.142	1.08	610	265	4-Jul-14
3126.20	78050	0.076	0.58	560	220	4-Jul-14
3126.94	77390	2.165	16.50	2189	940	6-Jun-14
3128.38	76080	2.231	17.00	1740	720	25-Jul-14
3134.30	70790	0.579	4.41	963	525	26-May-14
3134.35	70740	0.640	4.88	1247	544	6-Jun-14
3135.12	70090	1.378	10.50	3238	1176	13-Jun-14
3136.82	68550	2.362	18.00	2363	836	22-May-14
3141.41	64560	0.575	4.38	2005	450	23-May-14
3143.56	62560	2.231	17.00	1107	328	30-May-14
3143.94	62220	1.772	13.50	298	168	2-Jun-14
3148.57	58080	0.984	7.50	385	255	30-May-14
3148.57	58080	1.115	8.50	215	259	30-May-14
3148.57	58080	1.378	10.50	440	277	30-May-14
3148.74	57940	0.787	6.00	415	200	13-May-14
3155.67	51850	1.745	13.30	457	2800	7-Jun-14
3159.98	48050	0.591	4.50	160	166	5-Jun-14
3160.98	47180	3.222	24.55	955	275	2-Jun-14
3164.25	44380	0.451	3.44	880	560	9-Jun-14
3168.32	40860	2.165	16.50	523	302	23-Jun-14
3168.83	40420	3.084	23.50	1130	285	10-Jun-14
3169.69	39680	0.197	1.50	502	195	9-Jun-14
3170.23	39230	2.493	19.00	990	365	10-Jun-14
3170.27	39190	0.722	5.50	1160	430	31-May-14
3170.27	39190	1.224	9.33	830	410	31-May-14
3170.28	39180	0.787	6.00	330	150	30-May-14
3170.30	39160	1.050	8.00	1160	380	9-Jun-14
3170.48	39010	0.722	5.50	182	119	6-Jun-14
3172.64	37130	0.394	3.00	235	170	29-May-14
3172.67	37100	1.56	11.91	547	210	29-May-14
3172.67	37100	2.89	22	520	315	29-May-14
3173.21	36630	3.018	23.00	545	310	5-Sep-14
3173.22	36620	0.787	6.00	976	339	6-May-14
3173.26	36590	0.41	3.11	905	325	27-May-14
3173.26	36590	1.08	8.25	330	285	27-May-14
3173.26	36590	0.28	2.15	200	145	27-May-14
3175.48	34620	0.984	7.50	190	120	10-Apr-14
3175.82	34330	1.378	10.50	195	150	26-May-14
3175.82	34330	0.394	3.00	648	150	26-May-14
3175.82	34330	1.640	12.50	120	130	26-May-14
3175.82	34330	1.903	14.50	275	155	26-May-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Profondeur de l'END % DE	Profondeur totale de l'END (mm)	Longueur totale de l'END (mm)	Largeur de l'END circonférentiel (mm)	Date de réparation
3175.83	34320	1.640	12.50	1337	603	27-May-14
3175.83	34320	0.354	2.70	420	183	27-May-14
3175.83	34320	2.625	20.00	860	563	27-May-14
3175.94	34230	0.631	4.81	187	198	11-Jun-14
3175.94	34230	0.308	2.35	258	181	11-Jun-14
3175.97	34210	2.100	16.00	4513	912	22-May-14
3175.98	34200	0.295	2.25	1678	473	22-May-14
3175.98	34200	1.772	13.50	988	301	22-May-14
3175.99	34190	0.357	2.72	652	401	22-May-14
3175.99	34190	1.181	9.00	588	266	22-May-14
3176.00	34180	0.591	4.50	345	253	21-May-14
3176.00	34180	0.420	3.20	417	238	21-May-14
3176.00	34180	0.276	2.10	368	251	21-May-14
3176.22	33990	n.d.	n.d.	1265	345	12-May-14
3176.37	33860	2.231	17.00	660	305	8-May-14
3176.37	33860	2.297	17.50	3400	982	8-May-14
3176.43	33810	0.787	6.00	715	240	26-Apr-14
3176.44	33800	0.280	2.13	535	305	11-Apr-14
3176.54	33720	1.575	12.00	1000	480	25-Apr-14
3176.54	33720	0.322	2.45	1000	480	25-Apr-14
3176.57	33700	0.143	1.09	1370	222	24-Apr-14
3176.57	33700	0.591	4.50	280	148	24-Apr-14
3179.31	31280	1.837	14.00	449	217	19-Mar-14
3179.31	31280	0.437	3.33	340	127	19-Mar-14
3179.42	31180	0.328	2.50	366	141	24-May-14
3179.55	31060	1.312	10.00	528	295	30-Apr-14
3179.55	31060	0.604	4.60	546	437	30-Apr-14
3179.56	31050	0.412	3.14	580	221	30-Apr-14
3179.56	31050	0.853	6.50	1624	582	30-Apr-14
3179.56	31050	1.837	14.00	689	250	30-Apr-14
3180.64	30080	1.444	11.00	430	210	29-Mar-14
3180.76	29970	0.459	3.50	985	520	28-Feb-14
3180.80	29930	0.497	3.79	245	220	7-Mar-14
3180.80	29930	0.282	2.15	395	325	7-Mar-14
3180.80	29930	0.234	1.78	280	190	7-Mar-14
3180.83	29910	0.407	3.10	309	228	7-Mar-14
3180.83	29910	0.354	2.70	955	382	7-Mar-14
3180.84	29900	1.627	12.40	625	368	4-Mar-14
3180.84	29900	1.076	8.20	933	387	4-Mar-14
3180.84	29900	0.184	1.40	625	368	4-Mar-14
3180.88	29860	2.034	15.50	1008	441	27-Feb-14
3180.99	29760	3.400	25.91	779	513	24-Feb-14
3180.99	29760	1.903	14.50	1074	431	24-Feb-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Profondeur de l'END % DE	Profondeur totale de l'END (mm)	Longueur totale de l'END (mm)	Largeur de l'END circonférentiel (mm)	Date de réparation
3182.13	28750	3.281	25.00	993	781	9-May-14
3182.57	28340	1.706	13.00	350	322	12-May-14
3182.60	28320	1.115	8.50	282	655	19-Apr-14
3182.60	28320	0.984	7.50	194	367	19-Apr-14
3182.62	28300	1.650	12.57	235	210	24-Apr-14
3182.63	28290	1.575	12.00	395	310	19-Apr-14
3182.64	28280	2.231	17.00	375	298	15-Apr-14
3182.64	28280	0.257	1.96	242	290	15-Apr-14
3182.64	28280	0.591	4.50	375	298	15-Apr-14
3182.74	28200	1.247	9.50	397	216	2-Jun-14
3183.34	27660	0.328	2.50	180	144	19-Apr-14
3189.43	22330	0.193	1.47	1401	641	14-Jun-14
3190.48	21410	1.139	8.68	1210	582	18-Jul-14
3191.01	20950	0.984	7.50	1268	768	31-May-14
3193.05	19160	2.205	16.80	1328	639	5-Mar-13
3194.98	17500	n.d.	n.d.	2932	696	6-Mar-13
3196.13	16450	1.444	11.00	1452	385	28-May-14
3196.64	16020	0.722	5.50	511	259	25-May-14
3197.27	15480	1.837	14.00	1151	585	23-Feb-13
3197.50	15290	2.100	16.00	647	370	31-May-14
3203.59	9940	0.525	4.00	n.d.	n.d.	13-May-14
3206.69	7070	0.854	6.51	295	415	31-May-14
3206.71	7010	0.608	4.63	665	480	26-Feb-13
3206.74	6990	0.47	3.55	345	358	26-Jun-14
3206.74	6990	0.77	5.88	557	524	26-Jun-14
3206.74	6990	0.42	3.21	260	212	26-Jun-14
3207.04	6730	0.919	7.00	242	191	28-May-14
3207.04	6730	0.490	3.73	519	504	28-May-14
3207.49	6350	0.919	7.00	636	330	26-May-14



Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Profondeur de l'END % DE	Profondeur totale de l'END (mm)	Longueur totale de l'END (mm)	Largeur de l'END circonférentiel (mm)	Date de réparation
3218.19	185830	1.12	8.55	960	364	13-Feb-14
3231.27	174650	0.75	5.70	512	440	18-Feb-14
3231.85	174130	0.31	2.36	401	213	31-Jul-14
3233.10	173080	1.90	14.50	2386	550	12-Jul-14
3233.13	173050	1.14	8.65	935	436	12-Jul-14
3237.77	169040	1.28	9.76	1154	1057	11-Aug-14
3243.40	164200	1.22	9.27	333	335	6-Feb-14
3246.38	161560	0.50	3.80	210	166	18-Jun-14
3246.38	161560	0.34	2.61	295	192	18-Jun-14
3248.43	159780	1.96	14.96	595	340	11-Feb-14
3252.07	156680	0.99	7.53	1500	831	27-Jun-14
3252.07	156680	0.62	4.73	717	379	27-Jun-14
3256.05	153160	0.58	4.44	209	3139	1-Aug-14
3257.63	151800	1.14	8.70	610	530	27-Feb-14
3294.51	119910	1.35	10.30	181	229	12-Jul-14
3305.28	110470	1.49	11.36	970	765	3-Feb-14
3306.40	109480	3.81	29.00	773	586	30-Jan-14
3307.11	108840	0.76	5.77	333	356	25-Jan-14
3309.82	106390	1.02	7.80	548	330	21-Jan-14
3310.31	105900	1.84	14.00	555	3691	5-Aug-14
3314.14	102560	1.39	10.59	270	197	29-Jan-14
3314.81	101980	1.31	10.00	175	175	20-Jan-14
3315.94	100990	1.17	8.90	485	320	25-Jan-14
3315.98	100960	1.71	13.00	1666	685	9-Jul-14
3318.78	98550	0.62	4.72	565	575	24-Jan-14
3318.78	98550	0.26	2.01	195	335	24-Jan-14
3319.49	97940	1.98	15.10	693	666	28-Jan-14
3320.12	97410	0.47	3.60	71	126	1-Aug-14
3323.16	94740	1.51	11.50	352	392	28-Jun-14
3323.43	94490	2.10	16.00	1492	894	10-Jul-14
3325.07	93020	2.62	20.00	3760	1230	11-Mar-14
3337.90	81250	2.82	21.50	585	245	7-May-14
3343.22	76550	0.92	7.00	732	225	22-Jul-14
3344.82	75140	0.64	4.90	180	174	8-Feb-14
3348.44	72020	2.06	15.68	1170	398	3-Jul-14
3349.36	71190	3.08	23.50	1794	739	16-Jul-14
3349.36	71190	3.41	26.00	1525	750	16-Jul-14
3349.43	71140	1.90	14.45	368	220	4-Feb-14
3349.43	71140	0.49	3.70	480	6	4-Feb-14
3349.76	70870	1.18	9.00	289	281	12-Jul-14
3353.95	67180	0.16	1.20	845	698	3-Jul-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Profondeur de l'END % DE	Profondeur totale de l'END (mm)	Longueur totale de l'END (mm)	Largeur de l'END circonférentiel (mm)	Date de réparation
3354.04	67060	0.23	1.75	120	210	6-Feb-14
3354.04	67060	0.41	3.15	185	269	6-Feb-14
3357.03	64250	n.d.	n.d.	166	159	9-Mar-14
3357.61	63750	0.30	2.25	125	225	25-Feb-14
3357.61	63750	0.38	2.90	670	335	25-Feb-14
3358.24	63180	n.d.	n.d.	90	625	25-Feb-13
3358.26	63160	1.98	15.09	190	1703	1-Mar-13
3358.59	62890	1.84	14.00	202	183	10-Jul-14
3358.68	62820	1.43	10.89	466	267	7-Jul-14
3358.68	62820	1.43	10.89	539	230	7-Jul-14
3361.94	60050	3.54	27.00	860	460	24-May-14
3365.31	57200	0.98	7.50	103	125	10-Jun-14
3367.74	55060	1.64	12.51	643	261	25-Feb-14
3368.56	54360	0.60	4.56	255	190	30-Apr-14
3368.70	54240	2.49	19.00	870	506	11-Jun-14
3368.70	54240	0.48	3.67	726	846	11-Jun-14
3368.70	54240	0.93	7.08	695	380	11-Jun-14
3369.17	53840	1.12	8.50	764	713	30-Jul-14
3369.17	53840	2.76	21.00	1083	485	30-Jul-14
3369.17	53840	1.38	10.50	257	769	30-Jul-14
3369.17	53840	1.31	10.00	200	180	30-Jul-14
3369.93	53190	3.41	26.00	210	160	25-Jun-14
3369.93	53190	0.38	2.90	210	160	25-Jun-14
3369.93	53190	0.93	7.10	275	232	25-Jun-14
3372.42	51070	2.36	18.00	850	345	5-Feb-14
3373.89	49800	0.85	6.50	580	295	24-Jun-14
3374.09	49640	1.18	9.0	477	234	10-Feb-14
3374.09	49640	0.71	5.4	270	190	10-Feb-14
3374.09	49640	0.37	2.80	352	208	10-Feb-14
3375.08	48780	1.05	8.00	340	242	7-Jun-14
3375.09	48770	2.89	22.00	370	225	13-May-14
3381.53	43220	0.13	0.99	188	140	12-Jun-14
3381.53	43220	0.43	3.25	205	188	12-Jun-14
3381.53	43220	0.45	3.40	170	226	12-Jun-14
3381.53	43220	0.64	4.85	158	268	12-Jun-14
3381.53	43220	0.58	4.41	290	233	12-Jun-14
3381.56	43200	0.89	6.76	270	230	9-May-14
3381.56	43200	0.68	5.21	335	304	9-May-14
3382.23	42630	1.44	11.00	384	200	26-Jun-14
3382.73	42180	0.98	7.50	195	156	18-Jul-14
3383.14	41800	1.38	10.50	1180	174	20-Jun-14
3384.90	40230	0.51	3.90	350	135	17-Jun-14
3385.80	39450	0.24	1.80	293	98	17-Apr-14

<b>Poteau kilométrique</b>	<b>Soudure circulaire</b>	<b>Profondeur de l'END % DE</b>	<b>Profondeur totale de l'END (mm)</b>	<b>Longueur totale de l'END (mm)</b>	<b>Largeur de l'END circonférentiel (mm)</b>	<b>Date de réparation</b>
3385.80	39450	0.52	4.00	293	98	17-Apr-14
3388.04	37490	0.79	6.00	255	150	21-Feb-14
3388.04	37490	0.21	1.61	875	500	21-Feb-14
3388.04	37490	0.07	0.57	90	50	21-Feb-14
3388.04	37490	0.24	1.80	269	197	21-Feb-14
3388.04	37490	0.59	4.50	355	232	21-Feb-14
3388.26	37300	0.76	5.79	335	392	8-Jul-14
3388.26	37300	0.88	6.70	444	379	8-Jul-14
3388.26	37300	0.25	1.92	225	133	8-Jul-14
3391.47	34510	1.18	9.00	330	199	30-Jul-14
3391.97	34040	1.05	8.00	180	150	1-Mar-14
3391.97	34040	0.24	1.80	130	206	1-Mar-14
3391.97	34040	0.18	1.34	130	439	1-Mar-14
3391.97	34040	1.31	10.00	330	395	1-Mar-14
3397.64	29110	0.59	4.50	196	186	16-Jul-14
3403.43	23810	1.56	11.90	587	246	5-May-14
3409.07	18860	0.44	3.36	115	133	11-Jun-14
3413.19	15210	2.36	18.00	950	408	25-Nov-13
3413.19	15210	0.56	4.30	134	122	25-Nov-13
3414.13	14380	1.38	10.50	356	226	26-Jun-14
3416.19	12530	1.35	10.27	660	2899	26-Jul-14
3417.21	11670	0.85	6.50	72	55	16-Dec-13
3420.05	9200	1.84	14.00	630	400	3-Dec-13
3420.05	9200	1.05	8.00	150	185	3-Dec-13
3422.13	7380	0.67	5.10	350	173	18-Jul-14
3422.96	6680	1.77	13.50	130	402	19-Dec-13
3422.96	6680	1.57	12.00	70	323	19-Dec-13
3422.96	6680	1.38	10.50	110	462	19-Dec-13
3422.96	6680	1.51	11.50	90	499	19-Dec-13

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Profondeur de l'END % DE	Profondeur totale de l'END (mm)	Longueur totale de l'END (mm)	Largeur de l'END circonférentiel (mm)	Date de réparation
3444.37	170170	0.75	5.71	390	146	5-Jun-14
3446.13	168660	0.87	6.61	470	293	30-May-14
3446.15	168650	0.42	3.17	300	140	30-May-14
3446.15	168650	0.70	5.37	790	153	30-May-14
3446.15	168650	0.73	5.54	365	106	30-May-14
3446.16	168640	0.69	5.28	841	299	29-May-14
3446.16	168640	0.43	3.26	434	226	29-May-14
3447.00	167890	2.23	17.00	510	300	5-Dec-13
3447.25	167670	0.39	2.98	167	145	28-Oct-13
3447.25	167670	1.18	9.00	265	202	28-Oct-13
3448.41	166700	1.48	11.25	715	269	21-Jan-14
3448.54	166600	2.49	19.00	648	230	21-Jan-14
3451.56	164030	0.68	5.20	418	206	12-Dec-13
3451.83	163800	1.22	9.30	292	301	11-Dec-13
3452.28	163410	0.87	6.62	337	213	13-Dec-13
3452.44	163270	1.15	8.80	195	200	13-Nov-13
3453.71	162160	2.62	20.00	280	230	28-Nov-13
3453.97	161940	1.90	14.50	234	232	11-Dec-13
3453.97	161940	0.42	3.21	164	169	11-Dec-13
3453.97	161940	1.97	15.00	324	250	11-Dec-13
3453.97	161940	2.56	19.50	188	255	11-Dec-13
3453.97	161940	2.95	22.50	278	267	11-Dec-13
3457.12	159080	1.35	10.25	915	432	30-Jan-14
3459.10	157330	2.36	18.00	982	422	25-Feb-14
3460.41	156200	1.62	12.31	605	233	28-May-14
3460.41	156200	0.27	2.07	422	386	28-May-14
3460.41	156200	1.32	10.09	848	366	28-May-14
3460.53	156090	1.14	8.70	1055	555	25-Jan-14
3460.84	155790	2.36	18.00	945	317	21-Feb-14
3461.93	154810	0.20	1.54	228	203	24-Jan-14
3462.15	154620	0.92	7.00	625	323	24-Jan-14
3462.91	153960	1.50	11.40	1020	3092	7-Jun-14
3463.45	153450	0.38	2.90	235	157	7-Nov-13
3464.73	152360	3.15	24.00	900	355	5-Feb-14
3464.86	152230	3.02	23.00	1092	417	8-Feb-14
3465.32	151840	2.36	18.00	820	365	4-Feb-14
3467.08	150290	1.23	9.40	840	540	23-Nov-13
3467.30	150080	1.31	10.00	566	342	22-Nov-13
3467.53	149890	1.97	15.00	910	480	23-Nov-13
3467.58	149850	0.87	6.60	924	239	6-May-14
3468.10	149410	0.52	4.00	221	139	6-Nov-13

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Profondeur de l'END % DE	Profondeur totale de l'END (mm)	Longueur totale de l'END (mm)	Largeur de l'END circonférentiel (mm)	Date de réparation
3468.10	149410	0.63	4.77	250	156	6-Nov-13
3468.10	149410	1.72	13.10	280	197	6-Nov-13
3468.10	149410	1.08	8.20	305	163	6-Nov-13
3468.11	149400	0.84	6.40	822	604	2-Nov-13
3468.11	149400	0.20	1.50	242	152	2-Nov-13
3468.14	149370	1.25	9.51	740	299	28-May-14
3468.14	149370	0.86	6.59	815	273	28-May-14
3468.20	149320	2.10	16.00	1115	326	22-May-14
3468.20	149320	0.63	4.80	572	200	22-May-14
3468.76	148850	1.64	12.53	792	346	28-May-14
3475.14	143170	1.19	9.10	274	211	31-Oct-13
3478.81	139990	2.30	17.50	434	225	9-Oct-13
3479.30	139580	n.d.	n.d.	400	285	28-Sep-13
3479.30	139580	0.26	2.00	698	306	28-Sep-13
3482.58	136690	0.66	5.00	392	235	16-Oct-13
3482.58	136690	1.00	7.61	183	197	16-Oct-13
3482.58	136690	0.42	3.20	229	144	16-Oct-13
3483.35	135940	2.41	18.40	936	300	26-Oct-13
3484.21	135210	n.d.	n.d.	446	618	12-Aug-14
3485.20	134340	0.48	3.69	216	206	24-Jun-14
3485.20	134340	1.47	11.22	325	266	24-Jun-14
3485.51	134070	0.67	5.14	188	160	5-Jul-14
3485.51	134070	1.65	12.60	856	359	5-Jul-14
3485.51	134070	0.43	3.24	274	153	5-Jul-14
3486.72	133020	0.72	5.45	784	392	6-Jun-14
3486.95	132820	0.34	2.61	457	273	5-Jun-14
3487.33	132490	1.38	10.48	741	226	31-Oct-13
3487.43	132410	0.94	7.18	425	590	30-Oct-13
3487.56	132280	1.28	9.75	325	415	19-Oct-13
3487.68	132160	1.80	13.73	479	279	10-Jun-14
3487.68	132160	1.87	14.27	1358	625	10-Jun-14
3487.68	132160	2.28	17.34	977	579	10-Jun-14
3487.94	131940	1.15	8.75	320	173	23-Jun-14
3488.65	131330	0.79	6.00	162	160	5-Oct-13
3489.27	130810	1.25	9.51	172	125	14-Sep-13
3489.53	130590	2.49	19.00	1515	1007	13-Feb-14
3489.53	130590	1.84	14.00	1515	1007	13-Feb-14
3490.47	129780	1.57	12.00	1130	548	8-Nov-13
3490.47	129780	0.03	0.20	39	34	8-Nov-13
3490.49	129760	1.44	11.01	560	610	30-Nov-13
3490.59	129680	1.42	10.80	396	303	30-Nov-13
3490.69	129580	1.23	9.40	274	190	6-Nov-13
3490.69	129580	0.14	1.10	413	154	6-Nov-13

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Profondeur de l'END % DE	Profondeur totale de l'END (mm)	Longueur totale de l'END (mm)	Largeur de l'END circonférentiel (mm)	Date de réparation
3495.97	125070	1.42	10.80	444	241	19-Oct-13
3498.54	122840	1.34	10.22	267	218	26-Sep-13
3498.54	122840	1.34	10.22	414	211	26-Sep-13
3499.35	122120	1.32	10.06	462	201	10-Oct-13
3499.76	121740	0.79	6.01	1066	743	11-Oct-13
3505.64	116660	1.14	8.72	658	213	30-May-14
3505.64	116660	0.24	1.81	175	133	30-May-14
3507.91	114700	0.20	1.56	312	186	12-Jun-14
3507.91	114700	0.65	4.97	500	299	12-Jun-14
3507.91	114700	1.74	13.28	265	126	12-Jun-14
3507.91	114700	0.25	1.89	275	180	12-Jun-14
3508.09	114550	0.56	4.29	235	160	24-Oct-13
3508.16	114480	0.72	5.46	175	113	9-Jun-14
3509.13	113650	0.49	3.75	231	275	9-Oct-13
3510.37	112570	2.23	17.00	228	206	21-Sep-13
3510.37	112570	0.72	5.50	138	112	21-Sep-13
3510.37	112570	1.64	12.50	306	246	21-Sep-13
3511.20	111850	0.24	1.81	510	366	25-Oct-13
3511.75	111390	0.56	4.25	550	253	21-May-14
3512.87	110410	0.52	3.93	180	499	5-Oct-13
3514.12	109300	0.20	1.52	860	319	14-Jan-14
3514.22	109220	0.23	1.77	66	100	21-May-14
3514.22	109220	0.60	4.59	191	120	21-May-14
3514.80	108710	2.49	18.94	873	242	26-Sep-13
3514.96	108570	0.54	4.10	258	230	30-Aug-13
3514.96	108570	0.26	2.00	185	210	30-Aug-13
3515.22	108330	0.82	6.25	265	301	5-Oct-13
3515.25	108310	1.58	12.02	1456	579	26-May-14
3515.83	107820	0.13	1.00	337	363	14-Dec-13
3515.83	107820	2.75	20.99	773	405	14-Dec-13
3515.83	107820	2.36	18.00	305	285	14-Dec-13
3516.50	107250	n.d.	n.d.	575	422	18-Sep-13
3517.94	106030	1.71	13.00	285	215	28-Aug-13
3517.94	106030	1.71	13.00	285	215	22-May-14
3519.74	104460	1.12	8.50	312	260	16-Sep-13
3519.74	104460	1.44	11.00	463	271	16-Sep-13
3525.21	99640	0.81	6.15	250	235	7-Dec-13
3525.21	99640	0.81	6.15	635	355	7-Dec-13
3527.15	97910	0.53	4.04	256	299	22-Jul-14
3527.15	97910	0.56	4.24	208	279	22-Jul-14
3529.24	95950	2.23	17.00	407	2587	23-Nov-13
3530.20	95130	1.05	8.00	1820	266	17-Jul-14
3530.23	95100	0.20	1.52	860	319	29-Nov-13

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Profondeur de l'END % DE	Profondeur totale de l'END (mm)	Longueur totale de l'END (mm)	Largeur de l'END circonférentiel (mm)	Date de réparation
3530.34	95010	0.40	3.07	674	366	3-Dec-13
3531.89	93740	1.06	8.05	430	2939	28-Feb-14
3532.44	93270	1.01	7.70	734	3192	25-Nov-13
3534.55	91410	0.51	3.90	386	326	22-Nov-13
3534.68	91300	2.89	22.00	1	605	20-Nov-13
3534.92	91080	3.54	27.00	785	2966	1-Mar-14
3535.12	90910	2.62	20.00	400	193	15-Nov-13
3535.43	90650	0.76	5.81	152	100	9-Nov-13
3535.44	90640	1.20	9.17	410	239	14-Nov-13
3536.19	90000	1.70	12.95	336	113	5-Dec-13
3536.81	89440	0.81	6.20	520	259	22-Nov-13
3537.85	88530	2.10	16.00	965	559	31-Jan-14
3539.98	86590	3.15	24.00	914	372	18-Nov-13
3541.85	84860	-0.39	-3.00	372	273	10-Dec-13
3543.36	83430	0.58	4.41	216	153	26-Nov-13
3543.36	83430	1.97	15.00	614	213	26-Nov-13
3571.78	58440	0.36	2.71	110	53	9-Feb-14
3571.94	58310	0.46	3.54	248	133	31-Jan-14
3572.10	58160	2.06	15.70	713	452	4-Dec-13
3573.51	56940	0.43	3.30	370	266	12-Dec-13
3575.02	55670	1.11	8.47	179	153	16-Dec-13
3575.06	55630	1.61	12.25	328	226	18-Dec-13
3575.08	55620	4.65	35.40	70	66	18-Dec-13
3576.37	54490	0.45	3.40	936	3218	20-Jan-14
3581.48	49930	1.70	12.95	790	173	26-Nov-13
3587.49	44780	0.41	3.15	130	226	23-May-14
3588.11	44220	2.23	17.00	560	2620	20-Feb-14
3589.34	43130	1.04	7.96	237	138	19-Oct-13
3590.38	42260	0.50	3.78	195	120	26-May-14
3594.87	38330	0.93	7.12	640	260	12-Nov-13
3594.87	38330	0.28	2.15	371	198	12-Nov-13
3594.87	38330	0.86	6.52	371	239	12-Nov-13
3594.87	38330	1.25	9.56	1110	352	12-Nov-13
3594.87	38330	1.88	14.30	1272	710	12-Nov-13
3594.87	38330	1.69	12.90	1210	630	12-Nov-13
3594.99	38230	0.78	5.97	695	374	28-Oct-13
3596.03	37320	0.81	6.20	685	206	11-Jul-14
3596.97	36480	0.53	4.01	402	160	9-Jul-14
3596.97	36480	0.98	7.50	780	246	9-Jul-14
3599.18	34560	1.67	12.76	300	352	23-Oct-13
3599.18	34560	0.33	2.54	102	120	23-Oct-13
3599.18	34560	0.66	5.01	152	106	23-Oct-13
3599.18	34560	0.56	4.30	250	279	23-Oct-13

<b>Poteau kilométrique</b>	<b>Soudure circulaire</b>	<b>Profondeur de l'END % DE</b>	<b>Profondeur totale de l'END (mm)</b>	<b>Longueur totale de l'END (mm)</b>	<b>Largeur de l'END circonférentiel (mm)</b>	<b>Date de réparation</b>
3599.67	34130	0.85	6.50	458	193	9-Oct-13
3599.67	34130	1.50	11.40	255	173	9-Oct-13
3599.97	33860	2.23	17.00	568	186	7-Oct-13
3599.97	33860	0.87	6.60	266	279	7-Oct-13
3600.08	33770	1.73	13.15	233	366	3-Oct-13
3600.54	33290	0.44	3.33	172	120	6-Nov-13
3600.96	32940	0.84	6.41	200	126	31-Oct-13
3614.14	20990	0.70	5.30	244	286	3-Feb-14
3614.14	20990	0.60	4.60	742	412	3-Feb-14
3615.35	19920	0.69	5.22	262	379	19-Feb-14
3615.35	19920	0.55	4.18	152	273	19-Feb-14
3625.81	10110	1.18	8.96	342	246	16-Apr-14
3625.93	10000	0.77	5.87	601	313	22-Mar-14
3626.00	9940	1.23	9.37	396	2646	19-Mar-14
3626.06	9890	1.06	8.09	258	206	22-Mar-14
3626.06	9890	0.37	2.80	154	140	22-Mar-14
3626.53	9430	0.52	4.00	240	3511	15-Feb-14
3626.53	9430	0.50	3.80	414	3498	15-Feb-14
3626.54	9410	0.97	7.38	575	346	11-Apr-14
3633.98	2270	2.04	15,51	360	166	10-Sep-14
3636.13	380	0.30	2.30	1012	279	12-Feb-14
3636.13	380	1.18	9.00	1122	2394	12-Feb-14



Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
2804.70	170	1.229	75	0.76	1.55	9-Aug-14
2804.70	170	1.328	75	0.92	1.58	9-Aug-14
2804.70	170	1.178	360	0.65	1.58	9-Aug-14
2804.70	170	1.260	105	0.65	1.58	9-Aug-14
2804.74	200	1.312	122	0.91	1.61	7-Aug-14
2804.74	200	1.166	n.d.	n.d.	n.d.	7-Aug-14
2804.79	240	1.194	460	0.90	1.59	7-Aug-14
2804.79	240	1.271	1396	1.00	1.59	7-Aug-14
2804.79	240	1.347	416	1.00	1.59	7-Aug-14
2804.90	350	1.196	123	n.d.	n.d.	5-Aug-14
2804.96	400	1.218	630	1.00	1.53	11-Aug-14
2804.97	410	1.238	781	1.02	1.64	11-Aug-14
2805.15	560	1.344	9319	0.45	1.63	14-Aug-14
2805.15	560	1.336	9319	0.51	1.59	14-Aug-14
2805.15	560	1.185	9319	0.71	1.62	14-Aug-14
2805.15	560	1.340	9319	0.49	1.60	14-Aug-14
2805.15	560	1.334	9319	0.48	1.60	14-Aug-14
2805.15	560	1.219	9319	0.60	1.60	14-Aug-14
2805.15	560	1.174	9319	0.49	1.60	14-Aug-14
2805.15	560	1.348	2120	0.51	1.59	14-Aug-14
2805.41	810	1.211	201	n.d.	n.d.	11-Aug-14
2805.46	860	1.239	228	n.d.	n.d.	12-Aug-14
2805.47	870	1.256	270	0.77	1.59	11-Aug-14
2805.47	870	1.162	565	0.86	1.59	11-Aug-14
2805.47	870	1.142	3013	0.65	1.61	11-Aug-14
2805.47	870	1.348	3013	n.d.	n.d.	11-Aug-14
2805.47	870	1.161	3013	0.89	1.61	11-Aug-14
2805.47	870	1.347	3013	n.d.	n.d.	11-Aug-14
2805.47	870	1.350	3013	n.d.	n.d.	11-Aug-14
2805.47	870	1.193	3013	0.77	1.61	11-Aug-14
2805.47	870	1.205	404	0.90	1.60	11-Aug-14
2805.47	870	1.194	582	0.90	1.60	11-Aug-14
2805.47	870	1.337	582	0.76	1.60	11-Aug-14
2805.47	870	1.319	582	0.79	1.60	11-Aug-14
2805.47	870	1.339	1429	n.d.	n.d.	11-Aug-14
2805.47	870	1.282	360	0.70	1.60	11-Aug-14
2805.47	870	1.340	1923	n.d.	n.d.	11-Aug-14
2805.47	870	1.193	362	0.90	1.60	11-Aug-14
2805.48	880	1.227	140	0.81	1.55	11-Aug-14
2805.48	880	1.217	350	0.79	1.67	11-Aug-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
2805.48	880	1.246	190	0.76	1.60	11-Aug-14
2805.48	880	1.199	n.d.	n.d.	n.d.	11-Aug-14
2805.50	900	1.178	488	0.62	1.54	2-Aug-14
2805.50	900	1.242	554	0.57	1.54	2-Aug-14
2805.50	900	1.232	134	0.35	1.59	2-Aug-14
2805.50	900	1.107	181	0.88	1.61	2-Aug-14
2805.68	1050	1.316	37	0.58	1.55	5-Aug-14
2805.68	1050	1.177	n.d.	n.d.	n.d.	5-Aug-14
2805.71	1070	1.141	n.d.	n.d.	n.d.	2-Aug-14
2805.95	1270	1.208	804	n.d.	n.d.	8-Aug-14
2805.95	1270	1.300	330	0.80	1.59	8-Aug-14
2805.95	1270	1.270	342	n.d.	n.d.	8-Aug-14
2806.03	1340	1.128	n.d.	n.d.	n.d.	1-Aug-14
2806.03	1340	1.165	n.d.	n.d.	n.d.	1-Aug-14
2806.03	1340	1.170	n.d.	n.d.	n.d.	1-Aug-14
2806.03	1340	0.952	n.d.	n.d.	n.d.	1-Aug-14
2806.03	1340	1.178	n.d.	n.d.	n.d.	1-Aug-14
2806.03	1340	1.193	n.d.	n.d.	n.d.	1-Aug-14
2806.14	1430	1.234	315	0.72	1.63	2-Aug-14
2806.23	1500	1.336	285	n.d.	n.d.	7-Aug-14
2806.23	1500	1.312	201	n.d.	n.d.	7-Aug-14
2806.23	1500	1.127	566	0.68	1.57	7-Aug-14
2806.23	1500	1.309	421	n.d.	n.d.	7-Aug-14
2806.23	1500	1.119	452	0.59	1.55	7-Aug-14
2806.23	1500	1.175	1918	0.71	1.55	7-Aug-14
2806.23	1500	1.347	1918	0.70	1.58	7-Aug-14
2806.23	1500	1.312	800	n.d.	n.d.	7-Aug-14
2806.28	1550	1.178	410	0.83	1.60	31-Jul-14
2806.28	1550	1.348	1910	n.d.	n.d.	31-Jul-14
2806.28	1550	1.253	1910	0.96	1.63	31-Jul-14
2806.28	1550	1.166	566	0.75	1.62	31-Jul-14
2806.28	1550	1.241	122	0.65	1.62	31-Jul-14
2806.28	1550	1.336	5920	n.d.	n.d.	31-Jul-14
2806.28	1550	1.342	5920	0.84	1.62	31-Jul-14
2806.28	1550	1.139	5920	0.75	1.62	31-Jul-14
2806.28	1550	1.140	5920	1.01	1.62	31-Jul-14
2806.28	1550	1.145	5920	0.90	1.61	31-Jul-14
2806.50	1740	1.241	625	0.60	1.65	8-Aug-14
2807.46	2580	1.218	448	0.65	1.65	5-Aug-14
2807.49	2600	1.186	100	0.38	1.54	10-Aug-14
2807.53	2640	1.185	462	0.80	1.48	4-Aug-14
2807.53	2640	1.179	400	0.90	1.61	4-Aug-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
2808.59	3570	1.246	n.d.	n.d.	n.d.	28-Jul-14
2808.59	3570	1.239	n.d.	n.d.	n.d.	28-Jul-14
2808.59	3570	1.247	467	0.78	1.59	28-Jul-14
2808.79	3740	1.234	630	0.50	1.54	9-Aug-14
2809.83	4600	1.231	n.d.	n.d.	n.d.	2-Aug-14
2809.84	4610	1.177	166	0.63	1.62	30-Jul-14
2809.84	4610	1.190	n.d.	n.d.	n.d.	30-Jul-14
2809.85	4620	1.228	165	2.40	1.59	5-Aug-14
2809.85	4620	1.332	529	0.80	1.63	5-Aug-14
2809.85	4620	1.176	n.d.	n.d.	n.d.	5-Aug-14
2809.85	4620	1.197	n.d.	n.d.	n.d.	5-Aug-14
2809.86	4630	1.141	352	1.40	1.63	6-Aug-14
2809.87	4650	1.178	n.d.	n.d.	n.d.	13-Aug-14
2809.87	4650	1.188	n.d.	n.d.	n.d.	13-Aug-14
2809.87	4650	1.340	n.d.	n.d.	n.d.	13-Aug-14
2809.91	4690	1.260	931	1.58	1.60	12-Aug-14
2809.91	4690	1.233	931	n.d.	n.d.	12-Aug-14
2809.91	4690	1.293	322	0.81	1.59	12-Aug-14
2809.91	4690	1.274	n.d.	n.d.	n.d.	12-Aug-14
2809.91	4690	1.292	n.d.	n.d.	n.d.	12-Aug-14
2809.94	4720	1.212	94	n.d.	n.d.	13-Aug-14
2809.94	4720	1.188	32	0.77	1.65	13-Aug-14
2809.94	4720	1.160	398	0.93	1.55	13-Aug-14
2809.94	4720	1.191	364	0.76	1.54	13-Aug-14
2809.94	4720	1.218	318	0.82	1.57	13-Aug-14
2809.94	4720	1.178	374	1.00	1.53	13-Aug-14
2809.94	4720	1.205	1058	1.12	1.68	13-Aug-14
2810.02	4780	1.207	595	0.83	1.58	4-Aug-14
2810.15	4900	1.216	109	0.93	1.63	12-Aug-14
2810.15	4900	1.229	347	1.06	1.63	12-Aug-14
2810.15	4900	1.327	157	0.89	1.63	12-Aug-14
2810.15	4900	1.245	183	1.02	1.63	12-Aug-14
2810.15	4900	1.306	77	1.02	1.63	12-Aug-14
2810.15	4900	1.199	n.d.	n.d.	n.d.	12-Aug-14
2810.15	4900	1.255	n.d.	n.d.	n.d.	12-Aug-14
2810.15	4900	1.218	n.d.	n.d.	n.d.	12-Aug-14
2810.56	1090	1.199	366	0.25	1.56	5-Aug-14
2810.90	5590	1.218	353	0.94	1.52	13-Aug-14
2810.90	5590	1.229	n.d.	n.d.	n.d.	13-Aug-14
2812.24	6690	1.210	946	n.d.	n.d.	12-Aug-14
2813.02	7350	1.214	382	0.41	1.51	12-Aug-14
2813.02	7350	1.292	259	0.75	1.58	12-Aug-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
2813.02	7350	1.338	305	n.d.	n.d.	12-Aug-14
2813.40	7680	1.246	n.d.	n.d.	n.d.	3-Aug-14
2813.66	7900	1.236	185	0.56	1.59	4-Aug-14
2814.00	8190	1.198	388	0.64	1.64	27-Jul-14
2814.36	8490	1.180	373	0.59	1.61	29-Jul-14
2814.36	8490	1.346	361	0.50	1.60	29-Jul-14
2814.36	8490	1.207	262	0.34	1.59	29-Jul-14
2814.40	8520	1.229	138	n.d.	n.d.	30-Jul-14
2814.41	8530	1.173	811	n.d.	n.d.	30-Jul-14
2814.41	8530	1.220	639	n.d.	n.d.	30-Jul-14
2814.41	8530	1.184	1409	n.d.	n.d.	30-Jul-14
2814.41	8530	1.170	934	n.d.	n.d.	30-Jul-14
2814.41	8530	1.240	n.d.	n.d.	n.d.	30-Jul-14
2814.41	8530	1.245	n.d.	n.d.	n.d.	30-Jul-14
2814.52	8630	1.137	9	1.50	n.d.	13-Aug-14
2814.52	8630	1.175	13	1.80	n.d.	13-Aug-14
2814.52	8630	1.080	36	2.72	n.d.	13-Aug-14
2815.82	9720	1.250	235	0.86	1.61	9-Aug-14
2815.82	9720	1.157	1585	1.11	1.66	9-Aug-14
2815.82	9720	1.199	760	0.89	1.63	9-Aug-14
2815.95	9830	1.208	302	0.52	1.62	23-Jul-14
2816.35	10160	1.213	304	0.85	1.46	24-Jul-14
2816.42	10250	1.212	384.75	1.50	1.43	28-Jul-14
2816.42	10250	1.230	263.25	1.30	1.47	28-Jul-14
2816.42	10250	1.180	859	n.d.	n.d.	28-Jul-14
2818.27	11840	1.065	9	1.80	1.69	8-Aug-14
2818.27	11840	1.211	n.d.	n.d.	n.d.	8-Aug-14
2818.49	12020	1.195	945	0.70	n.d.	23-Jul-14
2820.90	14080	1.174	653	0.88	1.58	9-Aug-14
2824.21	17000	1.233	150	n.d.	n.d.	3-Aug-14
2824.84	17560	1.173	395	0.62	n.d.	6-Aug-14
2824.84	17560	1.222	395	0.59	n.d.	6-Aug-14
2824.84	17560	1.323	395	0.35	n.d.	6-Aug-14
2824.84	17560	1.302	158	n.d.	n.d.	6-Aug-14
2824.84	17560	1.301	73	0.35	1.58	6-Aug-14
2824.84	17560	1.244	93	0.44	1.58	6-Aug-14
2824.84	17560	1.332	n.d.	n.d.	n.d.	6-Aug-14
2825.34	17980	1.232	172	0.65	1.55	22-Jul-14
2841.62	32180	1.200	927	0.57	1.72	5-Aug-14
2844.42	34650	1.246	250	0.53	1.70	29-Jul-14
2845.04	35180	1.053	773	0.76	1.67	5-Aug-14
2845.04	35180	1.237	354	1.09	1.63	5-Aug-14

<b>Poteau kilométrique</b>	<b>Soudure circulaire</b>	<b>Facteur de sécurité d'inspection interne</b>	<b>Longueur totale de l'END (mm)</b>	<b>Profondeur totale de l'END (mm)</b>	<b>Facteur de sécurité de l'END</b>	<b>Date de réparation</b>
2845.04	35180	1.099	831	1.07	1.63	5-Aug-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3008.299833	183000	1.301	n.d.	n.d.	n.d.	17-Jul-14
3008.299833	183000	1.154	513	n.d.	n.d.	17-Jul-14
3023.736301	169760	1.211	433	1.05	1.279	17-Jun-14
3046.772232	149640	1.686	1996	0.55	n.d.	24-Jul-14
3071.289079	127050	1.811	72	n.d.	n.d.	11-Aug-14
3071.397709	126960	1.603	315	1.7	1.995	5-Aug-14
3102.028439	99260	1.532	271	1.59	1.759	3-Jun-14
3111.632175	90850	1.598	125	1.5	1.765	24-Jul-14
3111.88522	90640	1.355	167	n.d.	n.d.	27-Mar-13
3111.897233	90630	1.679	n.d.	n.d.	n.d.	23-Jul-14
3118.717294	84740	1.240	150	n.d.	n.d.	15-Jul-14
3124.207558	79830	1.287	124	n.d.	n.d.	8-Jul-14
3124.207558	79830	1.280	137	n.d.	n.d.	8-Jul-14
3124.390218	79670	1.182	255	0.8	1.550	15-Jul-14
3124.390218	79670	1.267	520	0.9	1.513	15-Jul-14
3135.112606	70090	1.648	110	n.d.	n.d.	13-Jun-14
3136.810621	68550	1.670	70	0.67	1.723	22-May-14
3143.551342	62560	1.619	598	0.9	1.615	30-May-14
3143.930985	62220	1.596	216	n.d.	n.d.	2-Jun-14
3145.064765	61170	1.304	359	2.19	1.657	2-Jun-14
3147.463052	59010	1.396	310	1.1	n.d.	13-Dec-12
3148.300021	58300	1.229	1355	0.8	1.447	23-May-14
3148.300021	58300	1.340	365	0.8	1.590	23-May-14
3148.562826	58080	1.302	1105	1.3	1.605	30-May-14
3148.732451	57940	1.564	410	1.6	1.725	13-May-14
3149.627566	57110	1.264	1382	1.8	1.529	6-Jun-14
3150.156073	56620	1.265	148	1.1	1.671	21-May-14
3150.156073	56620	1.346	242	0.7	1.646	21-May-14
3155.660499	51850	1.598	440	n.d.	n.d.	7-Jun-14
3157.625503	50130	1.217	576	1.2	1.473	19-Jun-14
3157.625503	50130	1.293	296	1.2	1.531	19-Jun-14
3157.625503	50130	1.314	568	0.8	1.530	19-Jun-14
3157.625503	50130	1.372	496	1.8	1.645	19-Jun-14
3157.625503	50130	1.425	218	1.8	1.644	19-Jun-14
3157.625503	50130	1.360	563	1.4	1.639	19-Jun-14
3157.625503	50130	1.350	1370	1.6	1.670	19-Jun-14
3157.625503	50130	1.410	1370	1.5	1.670	19-Jun-14
3161.829421	46450	1.316	223	1.26	1.582	16-Jun-14
3161.829421	46450	1.425	1166	1.66	1.356	16-Jun-14
3161.829421	46450	1.183	546	2.12	1.333	16-Jun-14
3166.499565	42430	1.652	84	n.d.	n.d.	13-May-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3168.381044	40800	1.268	612	1.24	1.563	14-May-14
3168.822486	40420	1.370	185	0.6	n.d.	10-Jun-14
3169.413918	39900	1.185	167	0.6	1.493	13-Jun-14
3169.413918	39900	1.236	29	0.3	1.534	13-Jun-14
3169.413918	39900	1.235	429	1.2	1.362	13-Jun-14
3169.413918	39900	1.335	228	1	1.412	13-Jun-14
3169.413918	39900	1.220	243	1.15	1.537	13-Jun-14
3169.474269	39850	1.240	564	1.11	1.415	2-Jun-14
3169.474269	39850	1.150	176	0.92	1.462	2-Jun-14
3169.474269	39850	1.267	273	0.97	1.440	2-Jun-14
3169.474269	39850	1.137	172	0.99	1.446	2-Jun-14
3169.510479	39820	1.218	1015	0.9	1.457	2-Jun-14
3169.510479	39820	1.199	715	0.8	1.447	2-Jun-14
3169.510479	39820	1.157	445	0.5	1.495	2-Jun-14
3169.522671	39810	1.296	571	1.5	1.559	5-Jun-14
3169.53478	39800	1.322	609	1.2	1.690	19-Jun-14
3169.53478	39800	1.293	1133	1	1.689	19-Jun-14
3169.53478	39800	1.349	950	1.8	1.685	19-Jun-14
3169.53478	39800	1.362	227	1.7	1.688	19-Jun-14
3169.54685	39790	1.133	1660	1.72	1.443	20-Jun-14
3169.54685	39790	1.208	1660	1.14	1.455	20-Jun-14
3169.54685	39790	1.160	2710	1.24	1.494	20-Jun-14
3169.54685	39790	1.255	1660	1.36	n.d.	20-Jun-14
3169.54685	39790	1.255	2710	0.83	n.d.	20-Jun-14
3169.54685	39790	1.323	2710	0.92	n.d.	20-Jun-14
3169.55892	39780	1.159	10868	1.12	n.d.	20-Jun-14
3169.55892	39780	1.069	10868	1.38	n.d.	20-Jun-14
3169.55892	39780	1.237	10868	0.8	n.d.	20-Jun-14
3169.55892	39780	1.043	10868	0.67	n.d.	20-Jun-14
3169.55892	39780	1.277	10868	1.15	n.d.	20-Jun-14
3169.55892	39780	1.267	10868	1.15	n.d.	20-Jun-14
3169.55892	39780	1.115	10868	1.05	n.d.	20-Jun-14
3169.55892	39780	1.352	10868	1.05	n.d.	20-Jun-14
3169.55892	39780	1.207	10868	0.95	n.d.	20-Jun-14
3169.55892	39780	1.340	10868	0.95	n.d.	20-Jun-14
3169.55892	39780	1.206	10868	0.85	n.d.	20-Jun-14
3169.55892	39780	0.996	10868	0.85	n.d.	20-Jun-14
3169.55892	39780	1.391	10868	1.8	n.d.	20-Jun-14
3169.55892	39780	1.160	1550	0.99	1.518	20-Jun-14
3169.55892	39780	1.068	7073	0.98	1.479	20-Jun-14
3169.55892	39780	1.139	7073	0.93	n.d.	20-Jun-14
3169.57099	39770	1.233	423	0.9	1.492	31-May-14
3169.678172	39680	1.359	505	1.1	1.594	9-Jun-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3169.821886	39560	1.324	285	1.2	1.596	30-May-14
3169.821886	39560	1.342	385	0.8	1.599	30-May-14
3169.966727	39440	1.200	583	1.8	1.356	20-Sep-14
3170.219071	39230	1.265	533	n.d.	n.d.	10-Jun-14
3170.267512	39190	1.511	200	1.1	1.638	31-May-14
3170.273145	39180	1.489	140	1.3	n.d.	30-May-14
3170.297124	39160	1.123	240	0.7	1.549	9-Jun-14
3170.472703	39010	1.249	654	0.89	1.446	6-Jun-14
3170.472703	39010	1.245	396	n.d.	n.d.	6-Jun-14
3170.472703	39010	1.103	415	n.d.	n.d.	6-Jun-14
3170.472703	39010	1.380	134	n.d.	n.d.	6-Jun-14
3170.472703	39010	1.306	n.d.	n.d.	n.d.	6-Jun-14
3171.446676	38150	1.206	590	1.02	1.454	9-May-14
3171.446676	38150	1.175	2998	0.71	1.440	9-May-14
3171.446676	38150	1.119	2998	0.78	1.440	9-May-14
3171.446676	38150	1.079	2998	0.91	1.440	9-May-14
3171.543075	38070	1.184	760	0.63	1.489	8-May-14
3171.543075	38070	1.127	1720	0.51	1.447	8-May-14
3171.543075	38070	1.122	1720	0.8	n.d.	8-May-14
3171.681317	37950	1.209	288	0.9	1.482	13-Jun-14
3171.717367	37920	0.832	988	2.21	n.d.	30-May-14
3171.717367	37920	1.118	320	0.77	1.440	30-May-14
3171.717367	37920	1.157	341	1.36	1.352	30-May-14
3171.717367	37920	0.882	692	1.49	1.287	30-May-14
3171.717367	37920*	1.055	2726	1.52	1,249*	30-May-14
3171.717367	37920*	1.054	2726	2.09	1,166*	30-May-14
3171.825836	37830	1.126	570	1.4	1.294	6-May-14
3172.145129	37550	1.212	235	1.13	1.403	12-May-14
3172.275969	37430	1.298	662	0.8	1.448	4-Jun-14
3172.402463	37320	1.273	587	0.53	1.459	15-May-14
3172.402463	37320	1.094	788	0.48	1.465	15-May-14
3172.451226	37280	1.337	656	1.05	1.643	9-May-14
3172.629862	37130	1.232	895	0.8	1.445	29-May-14
3172.629862	37130	1.151	1100	0.9	1.442	29-May-14
3172.629862	37130	1.211	499	1.4	1.496	29-May-14
3172.842939	36940	1.204	486	1.17	1.447	7-May-14
3173.092065	36730	1.041	1330	1.76	1.319	9-May-14
3173.092065	36730	1.074	731	2.05	1.292	9-May-14
3173.201339	36630	1.338	1186	n.d.	n.d.	5-Sep-14
3173.213409	36620	1.401	222	0.83	1.585	6-May-14
3173.339742	36510	1.090	530	0.92	1.464	6-May-14
3173.339742	36510	1.311	100	0.83	1.521	6-May-14
3173.744813	36110	1.055	892	n.d.	n.d.	2-May-14



Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3173.81659	36050	1.206	465	2	1.393	27-May-14
3173.81659	36050	1.253	550	n.d.	n.d.	27-May-14
3173.960787	35930	1.254	380	0.9	1.282	6-May-14
3173.960787	35930	1.226	265	1.9	1.332	6-May-14
3173.960787	35930	1.091	57	1.97	1.440	6-May-14
3173.960787	35930	1.101	158	1.2	1.407	6-May-14
3173.960787	35930	1.248	1090	n.d.	n.d.	6-May-14
3173.973018	35920	1.236	465	0.51	1.489	23-Apr-14
3174.249019	35680	1.296	305	1.6	1.382	20-May-14
3174.539	35440	1.250	486	0.31	1.560	2-May-14
3174.551575	35430	1.348	310	1.22	1.578	2-May-14
3174.654895	35340	1.153	580	0.84	1.538	25-Apr-14
3174.654895	35340	1.338	n.d.	n.d.	n.d.	25-Apr-14
3174.837716	35180	1.135	38	0.2	1.501	4-May-14
3174.898549	35130	1.212	280	0.66	1.477	4-May-14
3174.898549	35130	1.254	234	1.14	1.469	4-May-14
3175.443311	34640	1.321	165	1.6	1.452	3-May-14
3175.443311	34640	1.279	295	1.7	1.451	3-May-14
3175.443311	34640	1.294	255	2	1.422	3-May-14
3175.467612	34620	1.367	162	0.8	1.550	10-Apr-14
3175.467612	34620	1.329	295	0.7	1.549	10-Apr-14
3175.515731	34580	1.214	408	0.4	1.493	10-Apr-14
3175.515731	34580	1.092	520	0.7	1.442	10-Apr-14
3175.527962	34570	1.253	996	0.8	1.465	9-Apr-14
3175.527962	34570	1.370	1390	1.4	1.525	9-Apr-14
3175.715128	34410	1.284	190	1	1.452	23-Apr-14
3175.715128	34410	1.219	240	1.1	1.420	23-Apr-14
3175.727198	34400	1.218	1239	1.2	1.380	23-Apr-14
3175.727198	34400	1.082	261	n.d.	n.d.	23-Apr-14
3175.738946	34390	1.279	2078	0.6	1.402	23-Apr-14
3175.738946	34390	1.230	1108	0.6	1.397	23-Apr-14
3175.738946	34390	1.207	548	0.85	1.364	23-Apr-14
3175.787709	34350	1.311	231	1.2	1.501	11-Apr-14
3175.81201	34330	1.258	166	0.5	1.469	26-May-14
3175.824241	34320	1.228	765	1.24	1.368	27-May-14
3175.836151	34310	1.152	48	0.7	1.489	22-Apr-14
3175.836151	34310	1.088	312	0.8	n.d.	22-Apr-14
3175.836151	34310	1.387	168	1.3	1.504	22-Apr-14
3175.957495	34210	1.486	45	2.1	n.d.	22-May-14
3175.969243	34200	1.498	535	1.26	1.615	22-May-14
3175.981313	34190	1.472	200	1	1.485	22-May-14
3175.993061	34180	1.487	377	0.9	1.510	21-May-14
3175.993061	34180	1.487	446	0.9	1.510	21-May-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3175.993061	34180	1.487	112	0.81	1.486	21-May-14
3176.136453	34050	1.232	830	2.01	1.482	3-May-14
3176.185055	34010	1.229	690	1.8	1.338	12-May-14
3176.185055	34010	1.339	710	1.87	1.519	12-May-14
3176.185055	34010	1.382	720	1.68	1.537	12-May-14
3176.185055	34010	1.363	710	1.59	1.531	12-May-14
3176.209517	33990	1.153	183	1.5	1.422	12-May-14
3176.209517	33990	1.248	847	1.9	1.576	12-May-14
3176.209517	33990	1.268	796	1.87	1.251	12-May-14
3176.209517	33990*	1.177	860	1.92	1,227*	12-May-14
3176.365141	33860	1.452	270	1.3	n.d.	8-May-14
3176.365141	33860	1.409	3620	1.6	1.541	8-May-14
3176.422433	33810	1.509	220	1.2	1.544	26-Apr-14
3176.532512	33720	1.393	199	1.6	1.428	25-Apr-14
3176.557135	33700	1.500	130	1.1	1.547	24-Apr-14
3176.630521	33640	1.233	3526	1	1.294	7-Jun-14
3176.693446	33590	1.137	140	1.5	1.408	12-Apr-14
3176.693446	33590	1.241	205	0.8	1.428	12-Apr-14
3176.693446	33590	1.240	495	1	1.402	12-Apr-14
3177.220022	33140	1.289	215	0.6	1.459	29-Mar-14
3177.220022	33140	1.185	183	1	1.432	29-Mar-14
3177.366472	33010	1.227	365	0.7	1.510	6-Apr-14
3177.366472	33010	1.154	1320	0.7	1.467	6-Apr-14
3177.366472	33010	1.198	1960	0.9	1.451	6-Apr-14
3177.366472	33010	1.252	235	0.7	1.528	6-Apr-14
3177.366472	33010	1.143	3232	1.1	1.443	6-Apr-14
3177.366472	33010	1.256	3232	0.9	1.443	6-Apr-14
3177.379025	33000	1.183	841	1.6	1.413	6-Apr-14
3177.379025	33000	1.181	775	1.2	1.397	6-Apr-14
3177.379025	33000	1.345	120	1	1.486	6-Apr-14
3177.391578	32990	1.245	555	1	1.351	6-Apr-14
3177.391578	32990	0.974	380	1.6	1.300	6-Apr-14
3177.868747	32580	1.176	175	0.7	1.453	1-Apr-14
3177.949053	32510	1.207	30	0.5	1.519	11-Apr-14
3178.017772	32450	1.262	570	1	1.481	27-Apr-14
3178.053016	32420	1.190	3382	0.88	1.415	1-Aug-14
3178.085847	32390	1.268	1280	0.5	1.565	11-Apr-14
3178.229239	32260	1.298	305	0.6	1.450	4-Apr-14
3178.229239	32260	1.196	775	0.9	1.403	4-Apr-14
3178.229239	32260	1.257	249	0.9	1.449	4-Apr-14
3178.229239	32260	1.199	577	0.9	1.425	4-Apr-14
3178.229239	32260	1.101	746	1	1.389	4-Apr-14
3178.229239	32260	1.294	106	0.4	1.523	4-Apr-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3178.379069	32130	1.003	98	0.9	1.451	2-Apr-14
3178.379069	32130	1.228	19	2.5	1.460	2-Apr-14
3178.402887	32110	1.287	255	1.8	1.577	27-Mar-14
3178.48094	32040	1.301	288	0.7	1.581	19-Mar-14
3178.638172	31900	1.249	305	n.d.	n.d.	31-Mar-14
3178.668267	31870	1.225	36	0.4	1.596	2-Apr-14
3179.110996	31460	1.361	1010	0.8	1.503	22-Apr-14
3179.110996	31460	1.219	880	1.5	1.504	22-Apr-14
3179.110996	31460	1.317	540	n.d.	n.d.	22-Apr-14
3179.110996	31460	1.346	500	n.d.	n.d.	22-Apr-14
3179.25986	31320	1.229	73	n.d.	n.d.	7-Jun-14
3179.305566	31280	1.304	356	1.2	1.577	19-Mar-14
3179.305566	31280	1.253	650	n.d.	n.d.	19-Mar-14
3179.417093	31180	1.453	118	1	1.529	24-May-14
3179.545679	31060	1.487	95	1	1.509	30-Apr-14
3179.545679	31060	1.439	525	n.d.	n.d.	30-Apr-14
3180.106051	30540	1.348	40	0.9	1.543	26-Mar-14
3180.106051	30540	1.236	1390	0.9	1.456	26-Mar-14
3180.333129	30340	1.201	1075	0.9	1.385	25-Mar-14
3180.339245	30330	1.141	815	n.d.	n.d.	25-Mar-14
3180.351	30320	1.390	480	0.8	1.480	25-Mar-14
3180.63134	30080	1.344	950	1	1.407	29-Mar-14
3180.63134	30080	1.375	215	1.9	1.294	29-Mar-14
3180.63134	30080	1.262	460	1.8	1.257	29-Mar-14
3180.638099	30070	1.236	170	1.9	1.253	29-Mar-14
3180.673987	30040	1.196	894	0.9	1.406	16-Mar-14
3180.673987	30040	1.278	627	0.7	1.530	16-Mar-14
3180.686058	30030	1.339	535	1.6	1.525	16-Mar-14
3180.686058	30030	1.384	160	0.8	1.530	16-Mar-14
3180.749144	29970	1.519	45	0.7	1.701	28-Feb-14
3180.772962	29950	1.508	65	1.5	1.506	27-Feb-14
3180.796941	29930	1.520	42	0.6	1.532	7-Mar-14
3180.81915	29910	1.443	207	n.d.	n.d.	7-Mar-14
3180.81915	29910	1.486	228	n.d.	n.d.	7-Mar-14
3180.83122	29900	1.480	240	0.8	1.532	4-Mar-14
3180.854555	29880	1.007	173	0.9	n.d.	12-Feb-14
3180.854555	29880	1.220	120	0.9	n.d.	12-Feb-14
3180.854555	29880	1.265	62	0.5	n.d.	12-Feb-14
3180.854555	29880	1.190	494	n.d.	n.d.	12-Feb-14
3180.854555	29880	1.063	555	n.d.	n.d.	12-Feb-14
3180.872258	29860	1.205	245	n.d.	n.d.	27-Feb-14
3180.872258	29860	1.202	112	n.d.	n.d.	27-Feb-14
3180.872258	29860	1.185	73	n.d.	n.d.	27-Feb-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3180.872258	29860	1.201	580	n.d.	n.d.	27-Feb-14
3180.872258	29860	1.242	158	n.d.	n.d.	27-Feb-14
3180.872258	29860	1.294	33	n.d.	n.d.	27-Feb-14
3180.872258	29860	1.167	230	n.d.	n.d.	27-Feb-14
3180.872258	29860	1.209	158	n.d.	n.d.	27-Feb-14
3180.872258	29860	1.330	145	n.d.	n.d.	27-Feb-14
3180.983464	29760	1.229	202	1	1.510	24-Feb-14
3181.025789	29720	1.259	884	1.2	1.583	9-Mar-14
3182.01666	28870	1.213	287	n.d.	n.d.	14-May-14
3182.01666	28870	1.046	987	n.d.	n.d.	14-May-14
3182.01666	28870	0.970	623	n.d.	n.d.	14-May-14
3182.01666	28870	1.126	954	n.d.	n.d.	14-May-14
3182.01666	28870	1.191	440	n.d.	n.d.	14-May-14
3182.01666	28870	1.202	275	n.d.	n.d.	14-May-14
3182.112898	28760	1.271	794	0.78	1.438	10-May-14
3182.112898	28760	1.279	665	1.56	1.342	10-May-14
3182.124808	28750	1.173	1152	n.d.	n.d.	9-May-14
3182.124808	28750	1.141	1074	n.d.	n.d.	9-May-14
3182.124808	28750	1.142	106	n.d.	n.d.	9-May-14
3182.124808	28750	1.246	120	n.d.	n.d.	9-May-14
3182.124808	28750	1.284	535	n.d.	n.d.	9-May-14
3182.153937	28720	1.304	2160	0.85	1.412	3-May-14
3182.565445	28340	1.201	213	n.d.	n.d.	12-May-14
3182.589585	28320	1.267	n.d.	n.d.	n.d.	19-Apr-14
3182.589585	28320	1.180	n.d.	n.d.	n.d.	19-Apr-14
3182.61	28300	1.460	168	1.22	1.670	24-Apr-14
3182.621933	28290	1.484	35	0.9	1.484	19-Apr-14
3182.634003	28280	1.473	134	1.1	1.528	15-Apr-14
3182.634003	28280	1.484	250	0.33	1.518	15-Apr-14
3182.730724	28200	1.418	234	n.d.	n.d.	2-Jun-14
3182.742955	28190	1.490	175	0.92	1.562	31-May-14
3182.779326	28160	1.165	350	n.d.	n.d.	4-Jul-14
3182.921431	28030	1.204	512	1.9	1.389	3-May-14
3182.945571	28010	1.262	372	n.d.	n.d.	27-Apr-14
3183.018474	27950	1.193	335	0.66	1.451	10-May-14
3183.055006	27920	1.206	753	n.d.	n.d.	1-May-14
3183.055006	27920	1.164	558	n.d.	n.d.	1-May-14
3183.055006	27920	1.208	n.d.	n.d.	n.d.	1-May-14
3183.096366	27880	1.248	209	0.64	1.437	8-May-14
3183.096366	27880	1.383	300	0.83	1.507	8-May-14
3183.145129	27840	1.192	330	0.8	n.d.	26-Apr-14
3183.16943	27820	1.343	332	0.73	1.484	15-Apr-14
3183.16943	27820	1.309	290	0.79	1.478	15-Apr-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3183.16943	27820	1.317	230	0.85	1.472	15-Apr-14
3183.16943	27820	1.372	n.d.	n.d.	n.d.	15-Apr-14
3183.205479	27790	1.274	600	0.83	1.590	25-Apr-14
3183.241689	27760	1.311	3766	0.6	1.408	6-May-14
3183.241689	27760	1.109	445	1	1.386	6-May-14
3183.327306	27660	1.286	123	0.53	1.566	19-Apr-14
3183.327306	27660	1.273	n.d.	n.d.	n.d.	19-Apr-14
3183.327306	27660	1.250	n.d.	n.d.	n.d.	19-Apr-14
3183.339537	27650	1.354	822	0.68	1.536	24-Apr-14
3183.339537	27650	1.258	4970	0.77	1.510	24-Apr-14
3183.41228	27590	1.108	582	0.67	n.d.	15-Apr-14
3183.733021	27270	1.234	1268	0.77	n.d.	25-Jun-14
3183.853882	27170	1.190	118	n.d.	n.d.	26-Apr-14
3183.853882	27170	1.265	164	n.d.	n.d.	26-Apr-14
3183.853882	27170	1.258	938	n.d.	n.d.	26-Apr-14
3183.866113	27160	1.205	146	1.36	1.479	26-Apr-14
3183.866113	27160	1.160	1414	0.58	1.465	26-Apr-14
3183.993412	27050	1.161	780	0.78	1.468	16-May-14
3183.993412	27050	1.265	1855	1.21	1.541	16-May-14
3184.038957	27010	1.177	186	n.d.	n.d.	24-Apr-14
3184.073557	26980	1.234	474	1.46	1.497	20-May-14
3184.085788	26970	1.196	624	n.d.	n.d.	28-Apr-14
3184.132781	26930	0.915	11645	n.d.	n.d.	16-May-14
3184.132781	26930	1.154	11645	n.d.	n.d.	16-May-14
3184.132781	26930	1.208	11645	n.d.	n.d.	16-May-14
3184.132781	26930	1.183	11645	n.d.	n.d.	16-May-14
3184.132781	26930	1.317	11645	n.d.	n.d.	16-May-14
3184.132781	26930	1.339	11645	n.d.	n.d.	16-May-14
3184.132781	26930	1.243	11645	n.d.	n.d.	16-May-14
3184.132781	26930	1.309	11645	n.d.	n.d.	16-May-14
3184.491181	26630	1.218	3552	0.9	1.490	8-Aug-14
3184.857789	26310	1.241	900	0.8	1.527	17-Jun-14
3184.857789	26310	1.322	500	0.7	1.564	17-Jun-14
3184.927634	26250	1.225	575	n.d.	n.d.	21-May-14
3184.927634	26250	1.135	64	n.d.	n.d.	21-May-14
3184.927634	26250	1.072	1053	0.68	n.d.	21-May-14
3184.927634	26250	1.243	80	n.d.	n.d.	21-May-14
3184.927634	26250	1.330	76	n.d.	n.d.	21-May-14
3184.927634	26250	1.132	259	0.71	n.d.	21-May-14
3184.927634	26250	1.249	325	0.72	n.d.	21-May-14
3184.972535	26210	1.227	456	n.d.	n.d.	7-Jun-14
3188.174799	23420	1.075	818	1.74	1.359	14-May-14
3188.174799	23420	1.316	714	1.86	1.409	14-May-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3190.067544	21780	1.350	300	1.78	1.616	13-Jun-14
3191.004824	20950	1.769	112	1.4	1.816	31-May-14
3196.124778	16450	1.743	265	0.78	1.960	28-May-14
3196.635261	16020	1.935	124	1	2.066	25-May-14
3196.635261	16020	1.956	92	1.27	2.115	25-May-14
3197.487567	15290	1.737	136	1.59	1.981	31-May-14
3200.065086	12990	1.513	158	n.d.	n.d.	10-Aug-14
3200.599548	12520	1.349	1979	0.65	1.498	9-Jun-14
3200.599548	12520	1.383	258	0.83	1.567	9-Jun-14
3200.599548	12520	1.296	987	1.19	1.479	9-Jun-14
3200.599548	12520	1.106	697	n.d.	n.d.	9-Jun-14
3200.599548	12520	1.133	332	1.09	1.466	9-Jun-14
3200.599548	12520	1.223	262	0.96	1.502	9-Jun-14
3200.599548	12520	1.139	890	1.04	1.424	9-Jun-14
3203.1827	10290	1.665	110	0.91	1.698	14-May-14
3203.386442	10110	1.540	134	1.18	1.775	23-May-14
3204.156189	9440	1.239	126	0.4	1.683	19-Jun-14
3204.156189	9440	1.391	8544	n.d.	n.d.	19-Jun-14
3205.45669	8300	1.086	137	3.4	1.286	14-Jul-13
3205.825719	7950	1.249	275	1.19	1.562	9-Aug-14
3207.483661	6350	1.692	155	1.8	1.694	26-May-14
3208.873487	5150	1.243	205	0.6	1.597	24-Mar-14
3208.873487	5150	1.322	285	0.6	1.573	24-Mar-14
3208.873487	5150	1.320	980	0.8	1.608	24-Mar-14
3209.754118	4370	1.361	768	0.48	1.618	22-May-14
3209.754118	4370	1.356	154	0.33	1.665	22-May-14
3209.754118	4370	1.143	2040	0.56	1.541	22-May-14
3209.754118	4370	1.162	2040	0.29	1.541	22-May-14
3209.832653	4300	1.131	267	n.d.	n.d.	27-May-14
3209.832653	4300	1.176	1046	n.d.	n.d.	27-May-14
3210.024648	4140	1.262	517	n.d.	n.d.	17-Jun-14
3210.024648	4140	1.221	1098	n.d.	n.d.	17-Jun-14
3210.024648	4140	1.318	6748	n.d.	n.d.	17-Jun-14
3210.024648	4140	1.361	4450	n.d.	n.d.	17-Jun-14
3210.618977	3620	1.293	130	1	n.d.	19-Feb-14
3210.794556	3460	1.385	965	1.2	1.519	1-Mar-14
3210.794556	3460	1.126	10	0.2	1.682	1-Mar-14
3213.820115	760	1.309	395	0.9	1.573	15-Feb-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3217.023506	186820	1.376	26	2.36	1.562	9-Aug-14
3231.846011	174130	1.651	155	0.96	1.624	31-Jul-14
3233.090835	173080	1.733	165	n.d.	n.d.	12-Jul-14
3233.126723	173050	1.733	131	0.66	1.748	12-Jul-14
3237.758887	169040	1.852	405	0.6	1.942	11-Aug-14
3246.37	161560	1.29	214	n.d.	n.d.	18-Jun-14
3246.69	161290	1.60	398	1.25	1.73	21-May-14
3247.230496	160830	1.657	164	0.88	1.704	24-May-14
3247.303238	160770	1.709	85	1.02	1.769	28-May-14
3247.34	160740	1.56	163	1.29	1.73	6-Jun-14
3252.002189	156730	1.659	90	0.86	1.701	24-Jun-14
3252.063183	156680	1.537	354	n.d.	n.d.	27-Jun-14
3252.063183	156680	1.549	775	n.d.	n.d.	27-Jun-14
3252.063183	156680	1.696	n.d.	n.d.	n.d.	27-Jun-14
3252.063183	156680	1.660	n.d.	n.d.	n.d.	27-Jun-14
3252.063183	156680	1.584	n.d.	n.d.	n.d.	27-Jun-14
3252.063183	156680	1.696	n.d.	n.d.	n.d.	27-Jun-14
3252.400662	156380	1.229	2918	0.57	1.618	1-Aug-14
3256.044208	153160	1.698	145	0.5	1.781	1-Aug-14
3280.111244	132370	1.554	217	1.15	1.606	5-Jul-14
3294.50	119910	1.8	n.d.	n.d.	n.d.	23-Mar-14
3297.06	117660	1.49	n.d.	n.d.	n.d.	14-Jul-14
3306.66	109250	1.14	n.d.	n.d.	n.d.	1-Feb-14
3306.66	45200	1.21	820	1.25	1.45	15-May-14
3307.269017	108670	1.355	108	n.d.	n.d.	30-Jul-14
3314.81	101980	1.13	180	1.2	1.49	20-Jan-14
3314.81	101980	1.12	1695	1.58	1.43	20-Jan-14
3317.657468	99510	1.092	452	1.92	1.310	28-Jul-14
3323.150789	94740	1.553	55	n.d.	n.d.	28-Jun-14
3330.648865	87800	1.257	n.d.	n.d.	n.d.	9-Jul-14
3334.729186	84190	1.203	7725	0.87	1.429	17-Jul-14
3335.561375	83480	1.075	805	1.08	1.594	9-Aug-14
3337.674761	81430	1.344	4820	0.44	n.d.	28-Jul-14
3337.674761	81430	1.197	4820	0.52	n.d.	28-Jul-14
3337.89	81250	1.49	80	n.d.	n.d.	7-May-14
3337.89	81250	1.11	1890	1.04	1.68	7-May-14
3339.20	80000	1.21	n.d.	n.d.	n.d.	11-Aug-14
3340.845321	78590	1.148	361	0.92	1.466	19-Jul-14
3341.965905	77620	1.174	768	0.99	1.528	23-Jul-14
3342.906242	76820	1.129	292	0.91	1.642	17-Jul-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3342.906242	76820	1.346	240	0.89	1.617	17-Jul-14
3343.22	76550	1.01	n.d.	n.d.	n.d.	22-Jul-14
3343.22	76550	1.06	n.d.	n.d.	n.d.	22-Jul-14
3343.22	76550	1.15	n.d.	n.d.	n.d.	22-Jul-14
3343.22	76550	1.03	n.d.	n.d.	n.d.	22-Jul-14
3343.795402	76020	1.077	712	0.78	1.579	4-Jul-14
3343.795402	76020	1.303	625	1.09	1.610	4-Jul-14
3343.795402	76020	1.332	340	0.94	1.623	4-Jul-14
3344.35	75540	1.401	970	0.9	1.607	26-Mar-14
3344.742338	75200	1.335	253	2.16	1.466	4-Jul-14
3346.855241	73380	1.305	265	0.75	n.d.	10-Aug-14
3346.855241	73380	1.191	180	1.05	n.d.	10-Aug-14
3348.592201	71870	1.242	587	1.02	1.432	20-Jun-14
3349.356155	71190	1.183	192	1.17	1.606	16-Jul-14
3349.750282	70870	1.280	63	0.75	1.525	12-Jul-14
3349.750282	70870	1.049	221	1	1.442	12-Jul-14
3349.750282	70870	1.023	379	1.09	1.418	12-Jul-14
3351.31	69520	1.31	n.d.	n.d.	n.d.	24-Jun-14
3351.833251	69030	1.338	678	0.74	1.617	20-Jul-14
3353.940199	67180	1.311	652	0.7	1.551	3-Jul-14
3353.940199	67180	1.166	5474	0.74	1.437	3-Jul-14
3353.940199	67180	1.257	5474	0.67	1.437	3-Jul-14
3355.868832	65230	1.254	905	1.45	1.405	17-Jul-14
3355.868832	65230	1.299	1026	1.96	1.313	17-Jul-14
3356.379315	64800	1.345	310	0.5	1.548	13-Jul-14
3356.441918	64740	1.335	184	0.8	1.596	27-Jul-14
3356.441918	64740	1.271	880	0.7	n.d.	27-Jul-14
3356.453988	64730	1.323	3948	0.74	n.d.	27-Jul-14
3356.659662	64560	1.280	2324	1.1	n.d.	13-Jul-14
3356.659662	64560	1.242	2324	1.05	n.d.	13-Jul-14
3356.804663	64440	1.235	339	0.65	1.521	10-Jul-14
3357.02	64250	1.10	n.d.	n.d.	n.d.	9-Mar-14
3357.02	64250	1.07	n.d.	n.d.	n.d.	9-Mar-14
3357.02	64250	1.13	n.d.	n.d.	n.d.	9-Mar-14
3357.02	64250	1.16	n.d.	n.d.	n.d.	9-Mar-14
3357.02	64250	1.07	n.d.	n.d.	n.d.	9-Mar-14
3357.02	64250	1.05	n.d.	n.d.	n.d.	9-Mar-14
3357.02	64250	1.13	n.d.	n.d.	n.d.	9-Mar-14
3357.02	64250	1.07	n.d.	n.d.	n.d.	9-Mar-14
3357.02	64250	1.09	n.d.	n.d.	n.d.	9-Mar-14
3357.97	63430	1.155	1940	1.4	1.552	10-Apr-14
3358.59	62890	1.32	n.d.	n.d.	n.d.	10-Jul-14



Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3358.67	62820	1.36	215	n.d.	n.d.	7-Jul-14
3358.67	62820	1.50	88	n.d.	n.d.	7-Jul-14
3358.70642	62790	1.269	1269	1.1	1.517	4-Jul-14
3358.70642	62790	1.079	735	1.6	1.487	4-Jul-14
3358.70642	62790	1.228	565	1.3	1.456	4-Jul-14
3359.986489	61710	1.233	230	0.6	n.d.	9-Aug-14
3360.59	61190	1.15	385	1.1	1.57	6-Mar-14
3364.09	58210	1.31	720	n.d.	n.d.	3-May-14
3365.30	57200	1.11	n.d.	n.d.	n.d.	10-Jun-14
3365.30	57200	1.06	n.d.	n.d.	n.d.	10-Jun-14
3366.78	55890	0.79	906	0.84	1.56	3-May-14
3366.78	55890	1.06	1126	0.88	1.57	3-May-14
3366.78	55890	1.11	250	1.05	1.56	3-May-14
3366.78	55890	1.05	n.d.	n.d.	n.d.	3-May-14
3366.78	55890	1.10	100	0.97	1.58	3-May-14
3366.78	55890	1.05	5660	1.44	1.55	3-May-14
3366.78	55890	1.07	215	0.96	1.60	3-May-14
3366.78	55890	1.06	n.d.	n.d.	n.d.	3-May-14
3366.78	55890	1.14	240	1.01	1.56	3-May-14
3366.78	55890	1.07	700	1.32	1.59	3-May-14
3366.78	55890	1.06	n.d.	n.d.	n.d.	3-May-14
3366.78	55890	1.06	960	1.07	1.58	3-May-14
3366.78	55890	1.08	n.d.	n.d.	n.d.	3-May-14
3367.202609	55520	1.122	1230	1.48	1.267	3-Jun-14
3367.202609	55520	1.278	1015	0.98	1.304	3-Jun-14
3367.75	55050*	1.15	240	1.5	1,43*	29-May-14
3367.75	55050	1.19	728	1.2	1.39	29-May-14
3368.301949	54570	1.280	475	0.85	1.474	4-Jun-14
3368.301949	54570	1.075	407	0.81	1.476	4-Jun-14
3368.55	54360	IE	161	0.92	1.61	30-Apr-14
3368.560892	54350	1.352	750	1.36	1.630	29-Apr-14
3368.573123	54340	1.335	560	1.31	1.672	28-Apr-14
3368.693662	54240	1.606	385	0.77	1.649	11-Jun-14
3368.92	54050	0.83	970	1.85	1.36	1-May-14
3368.92	54050	1.12	725	1.11	1.40	1-May-14
3368.92	54050	1.12	766	1.21	1.42	1-May-14
3369.921428	53190	1.604	174	n.d.	n.d.	25-Jun-14
3369.921428	53190	1.606	100	0.43	1.632	25-Jun-14
3371.69991	51690	1.306	712	0.71	1.468	13-Jun-14
3371.69991	51690	1.127	610	1.82	1.364	13-Jun-14
3373.883462	49800	1.317	300	0.81	1.545	24-Jun-14
3373.883462	49800	1.216	1397	1.47	1.417	24-Jun-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3373.883462	49800	1.307	1845	1.47	1.338	24-Jun-14
3373.883462	49800	1.307	118	n.d.	n.d.	24-Jun-14
3373.919994	49770	1.204	2648	1.48	1.335	23-Jun-14
3373.919994	49770	1.219	2450	1.21	1.345	23-Jun-14
3373.919994	49770	1.133	621	1.38	1.371	23-Jun-14
3373.919994	49770	1.337	320	1.14	1.589	23-Jun-14
3375.07196	48780	0.898	5520	1.33	1.327	7-Jun-14
3375.07196	48780	1.143	660	0.96	1.391	7-Jun-14
3375.07196	48780	0.942	4190	1.8	1.362	7-Jun-14
3375.07196	48780	1.005	910	1.52	1.325	7-Jun-14
3375.07196	48780	1.128	5520	1.8	1.324	7-Jun-14
3375.07196	48780	1.142	5520	1.52	1.348	7-Jun-14
3375.08	48770	0.81	n.d.	n.d.	n.d.	13-May-14
3375.08	48770	0.83	n.d.	n.d.	n.d.	13-May-14
3376.472246	47600	1.268	455	1.64	1.387	31-May-14
3376.483029	47580	1.300	711	1.34	1.606	31-May-14
3376.483029	47580	1.264	825	1.4	1.612	31-May-14
3376.58	47490	0.82	n.d.	n.d.	n.d.	12-May-14
3377.786273	46450	1.024	600	1.07	1.531	19-Jun-14
3381.15	43540	IE	172	0.99	1.496	21-May-14
3381.15	43540	IE	1645	0.65	1.485	21-May-14
3381.37	43350	1.23	3900	n.d.	n.d.	17-Apr-14
3381.37	43350	1.15	n.d.	n.d.	n.d.	17-Apr-14
3381.37	43350	0.85	n.d.	n.d.	n.d.	17-Apr-14
3381.37	43350	1.12	n.d.	n.d.	n.d.	17-Apr-14
3381.427726	43300	1.335	128	0.96	1.548	13-May-14
3381.63	43130	1.23	366	0.66	1.58	5-May-14
3382.22	42630	1.15	425	0.86	1.64	26-Jun-14
3382.22	42630	1.15	268	0.83	1.61	26-Jun-14
3382.22	42630	0.91	480	0.78	1.60	26-Jun-14
3382.72	42180	1.45	n.d.	n.d.	n.d.	18-Jul-14
3383.130891	41800	1.333	750	n.d.	n.d.	20-Jun-14
3384.418524	40650	1.229	1085	1.13	1.537	17-Jun-14
3384.42	40650	1.16	1085	1.13	1.54	17-Jun-14
3384.891026	40230	1.527	90	1.08	1.719	17-Jun-14
3385.23	39940	1.13	n.d.	n.d.	n.d.	21-May-14
3385.23	39940	0.87	n.d.	n.d.	n.d.	21-May-14
3385.267611	39910	1.323	3030	1.23	1.470	22-May-14
3385.267611	39910	1.261	n.d.	n.d.	n.d.	22-May-14
3385.267611	39910	1.104	n.d.	n.d.	n.d.	22-May-14
3385.27	39910	0.83	3030	1.23	1.47	22-May-14
3385.77745	39460	1.115	3350	0.99	1.467	18-Jul-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3385.79	39450	IE	80	n.d.	n.d.	17-Apr-14
3385.861619	39390	1.156	183	0.51	1.583	17-Jun-14
3386.60	38750	1.19	795	1.5	1.48	15-Apr-14
3386.60	38750	0.83	795	1.5	1.45	15-Apr-14
3387.910148	37590	1.007	1132	n.d.	n.d.	3-Jul-14
3387.910148	37590	1.319	775	n.d.	n.d.	3-Jul-14
3388.253581	37300	1.477	202	1.21	1.618	8-Jul-14
3388.38603	37190	1.254	4174	0.62	1.463	4-Jul-14
3389.183618	36520	1.281	11985	0.73	1.441	6-Jul-14
3389.183618	36520	1.254	11985	0.55	n.d.	6-Jul-14
3389.183618	36520	1.287	11985	0.7	n.d.	6-Jul-14
3389.244612	36470	1.184	934	0.55	1.512	9-Jul-14
3389.244612	36470	1.251	990	0.88	1.490	9-Jul-14
3389.244612	36470	1.260	3290	0.4	n.d.	9-Jul-14
3389.341817	36390	1.249	3348	0.53	1.449	8-Jul-14
3390.48	35380	1.09	302	0.7	1.57	6-Jun-14
3390.48	35380	1.10	3090	0.97	1.49	6-Jun-14
3390.48	35380	1.11	3090	0.97	1.49	6-Jun-14
3390.48	35380	0.92	3090	0.62	1.49	6-Jun-14
3390.857332	35040	1.212	5270	0.46	1.459	25-Jul-14
3391.051258	34870	1.313	369	0.92	1.590	8-Aug-14
3391.457938	34510	1.297	9670	1.01	1.653	30-Jul-14
3391.457938	34510	1.547	9670	0.73	n.d.	30-Jul-14
3391.457938	34510	1.336	2112	0.3	n.d.	30-Jul-14
3391.96	34040	1.35	1080	1.1	1.36	1-Mar-14
3393.26	32920	1.08	1335	0.9	1.43	12-Mar-14
3393.26	32920	1.15	340	0.9	1.47	12-Mar-14
3393.28	32910	1.24	n.d.	n.d.	n.d.	7-May-14
3393.538814	32680	1.241	900	0.82	1.490	20-Jun-14
3393.934229	32330	1.172	1559	0.81	1.420	10-Jun-14
3393.934229	32330	1.223	1559	0.74	1.420	10-Jun-14
3394.030951	32250	1.249	7098	0.6	1.452	27-Jun-14
3394.030951	32250	1.275	7098	1.01	1.452	27-Jun-14
3394.030951	32250	1.268	7098	0.98	1.452	27-Jun-14
3394.774305	31620	1.332	430	1.4	1.560	18-Jun-14
3395.086195	31320	1.335	402	1.29	1.623	27-Jun-14
3395.098265	31310	1.255	12116	1.19	1.334	3-Jun-14
3395.098265	31310	1.264	12116	1.17	1.334	3-Jun-14
3395.098265	31310	1.263	12116	1.21	1.334	3-Jun-14
3395.098265	31310	1.095	12116	1.27	1.334	3-Jun-14
3395.098265	31310	1.245	12116	1.37	1.334	3-Jun-14
3395.098265	31310	1.264	12116	1.3	1.334	3-Jun-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3395.098265	31310	1.291	12131	1.27	1.605	3-Jun-14
3395.098265	31310	1.279	12131	1.37	1.604	3-Jun-14
3395.098265	31310	1.274	12131	0.96	1.635	3-Jun-14
3395.219126	31210	1.133	3725	0.98	1.360	1-Jun-14
3395.219126	31210	1.223	3725	0.86	1.360	1-Jun-14
3395.219126	31210	1.107	3725	0.88	1.360	1-Jun-14
3395.460849	31010	1.297	3555	0.75	1.489	13-Jun-14
3395.822951	30690	1.187	107	0.96	1.558	26-Jul-14
3395.847091	30670	1.046	9996	0.76	1.440	30-May-14
3395.847091	30670	1.230	9996	0.86	1.440	30-May-14
3395.847091	30670	1.336	9996	0.95	1.440	30-May-14
3395.847091	30670	1.183	9996	1.08	1.440	30-May-14
3395.86	30660	1.09	n.d.	n.d.	n.d.	30-May-14
3395.86	30660	1.15	n.d.	n.d.	n.d.	30-May-14
3395.86	30660	0.83	n.d.	n.d.	n.d.	30-May-14
3395.86	30660	1.13	500	0.72	1.55	30-May-14
3395.86	30660	1.11	698	0.79	1.57	30-May-14
3396.12	30430	1.09	684	0.72	1.59	27-May-14
3396.12	30430	1.11	684	0.72	1.59	27-May-14
3396.12	30430	1.11	684	0.69	1.59	27-May-14
3396.12	30430	1.09	4475	0.76	1.53	27-May-14
3396.12	30430	1.10	4475	0.9	1.53	27-May-14
3396.12	30430	1.11	878	0.9	1.55	27-May-14
3396.12	30430	1.29	4475	0.54	1.53	27-May-14
3396.12	30430	0.88	3982	0.61	1.52	27-May-14
3396.421464	30170	1.280	2688	n.d.	n.d.	5-Jun-14
3396.433695	30160	1.213	136	0.32	1.560	19-Jun-14
3396.433695	30160	1.193	4008	n.d.	n.d.	19-Jun-14
3396.56	30050	1.11	n.d.	n.d.	n.d.	7-Jun-14
3396.56	30050	0.82	n.d.	n.d.	n.d.	7-Jun-14
3396.56	30050	0.90	n.d.	n.d.	n.d.	7-Jun-14
3396.56	30050	1.09	n.d.	n.d.	n.d.	7-Jun-14
3396.564374	30050	1.264	n.d.	n.d.	n.d.	7-Jun-14
3397.64	29110	1.54	n.d.	n.d.	n.d.	16-Jul-14
3397.64	29110	1.01	n.d.	n.d.	n.d.	16-Jul-14
3397.64	29110	1.02	n.d.	n.d.	n.d.	16-Jul-14
3398.93	27800	1.21	3365	n.d.	n.d.	12-Jun-14
3399.318115	27470	1.420	4150	0.42	1.658	13-Jun-14
3399.423366	27370	1.443	10770	n.d.	n.d.	18-Jun-14
3399.423366	27370	1.385	10770	n.d.	n.d.	18-Jun-14
3399.423366	27370	1.381	10770	n.d.	n.d.	18-Jun-14
3400.818664	26100	1.162	4059	0.76	1.439	19-Jun-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3400.818664	26100	1.206	4059	0.98	1.439	19-Jun-14
3401.842848	25220	1.244	6690	0.71	1.405	10-Jul-14
3401.842848	25220	1.244	6690	0.6	1.405	10-Jul-14
3402.139449	24910	1.322	3632	0.49	n.d.	25-Jun-14
3402.78	24370	1.16	3372	1.8	1.41	20-Jan-14
3402.78	24370	1.12	258	1	1.55	20-Jan-14
3403.42	23810	1.59	n.d.	n.d.	n.d.	5-May-14
3405.625601	21840	1.445	1430	1.1	1.592	3-Jun-14
3405.625601	21840	1.273	4263	0.88	1.573	3-Jun-14
3405.625601	21840	1.277	4263	0.95	1.573	3-Jun-14
3405.72	21760	1.16	314	0.8	1.51	25-Oct-13
3406.974872	20680	1.191	6374	0.7	1.440	23-Jun-14
3407.472802	20250	1.182	8154	1.49	1.291	20-May-14
3407.472802	20250	1.027	8154	1.56	1.291	20-May-14
3407.472802	20250	1.317	8154	1.53	1.291	20-May-14
3407.472802	20250	1.121	8154	1.41	1.291	20-May-14
3407.504184	20220	1.327	7000	1.54	1.569	25-Apr-14
3407.504184	20220	1.268	7000	1.54	1.586	25-Apr-14
3407.504184	20220	1.276	7000	1.35	1.582	25-Apr-14
3407.504184	20220	1.274	7000	1.35	1.571	25-Apr-14
3407.52	20210	1.09	5170	0.58	1.33	26-Apr-14
3407.52	20210	0.77	5170	1.24	1.33	26-Apr-14
3407.52	20210	1.04	4400	1.24	1.56	26-Apr-14
3407.52	20210	1.08	5170	1.16	1.33	26-Apr-14
3407.52	20210	0.80	5170	1.16	1.33	26-Apr-14
3407.540394	20190	1.232	5434	0.77	n.d.	29-Apr-14
3407.540394	20190	1.072	5434	1.37	1.394	29-Apr-14
3407.57	20160	1.17	3635	1.35	1.51	22-Apr-14
3407.597365	20140	1.265	4114	1.08	1.619	28-Apr-14
3407.597365	20140	1.253	2540	1.37	1.623	28-Apr-14
3407.597365	20140	1.278	21	1.08	1.619	28-Apr-14
3407.597365	20140	1.274	22	1.33	1.623	28-Apr-14
3407.597365	20140	1.264	22	1.31	1.623	28-Apr-14
3407.803843	19970	1.223	1809	1.64	n.d.	7-Aug-14
3407.864193	19920	1.220	5095	0.94	1.335	21-Jul-14
3407.888012	19900	1.234	807	0.82	1.526	23-Jul-14
3408.763654	19120	1.196	92	n.d.	n.d.	23-Jul-14
3409.06	18860	1.12	7062	0.66	1.49	11-Jun-14
3409.06	18860	1.16	2758	0.89	1.45	11-Jun-14
3409.06	18860	1.26	2758	0.92	1.45	11-Jun-14
3409.06	18860	1.18	140	0.92	1.58	11-Jun-14
3409.57	18380	1.10	482	1.1	1.45	20-Nov-13

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3409.57	18380	1.08	3935	0.8	1.40	20-Nov-13
3409.57	18380	1.05	11919	1.7	1.41	20-Nov-13
3409.57	18380	1.09	580	1.1	1.42	20-Nov-13
3409.57	18380	1.21	163	1	1.47	20-Nov-13
3410.136903	17900	1.053	897	0.51	1.698	16-Jul-14
3410.761649	17360	1.135	6965	1.51	1.352	11-Jun-14
3412.244334	16040	1.266	6230	0.79	1.436	28-Jun-14
3412.244334	16040	1.241	6230	0.75	1.436	28-Jun-14
3412.256404	16030	1.249	1720	1.36	1.403	3-Jul-14
3412.52	15800	1.15	427	1.05	1.62	24-Jun-14
3412.95	15400	1.05	n.d.	n.d.	n.d.	4-Jun-14
3412.95	15400	0.79	n.d.	n.d.	n.d.	4-Jun-14
3412.95	15400	0.79	n.d.	n.d.	n.d.	4-Jun-14
3412.95	15400	1.09	n.d.	n.d.	n.d.	4-Jun-14
3412.95	15400	1.09	n.d.	n.d.	n.d.	4-Jun-14
3413.000885	15360	1.230	1070	0.98	1.466	4-Jun-14
3413.000885	15360	1.294	1364	0.96	1.470	4-Jun-14
3413.34	15070	1.09	500	n.d.	n.d.	28-Nov-13
3413.62	14820	1.10	n.d.	n.d.	n.d.	13-Nov-13
3414.124526	14380	1.567	558	0.88	1.608	26-Jun-14
3415.191679	13410	1.172	2165	0.65	1.602	1-Aug-14
3417.20	11670	1.07	1034	n.d.	n.d.	16-Dec-13
3420.008595	9230	1.243	3736	0.78	1.428	19-Jun-14
3421.27	8130	1.15	6550	0.45	1.41	16-Jul-14
3421.27	8130	1.06	6550	0.44	1.41	16-Jul-14
3421.27	8130	1.07	6550	0.75	1.41	16-Jul-14
3421.27	8130	1.09	6550	0.52	1.41	16-Jul-14
3421.27	8130	1.05	6550	0.48	1.41	16-Jul-14
3421.52	7910	1.11	n.d.	n.d.	n.d.	26-Jul-14
3421.90	7580*	1.15	5225	2	1,29*	4-Dec-13
3421.92548	7560	1.225	4305	1.16	1.400	14-Jul-14
3422.126165	7380	1.132	5048	0.69	1.462	18-Jul-14
3422.15	7360	0.83	n.d.	n.d.	n.d.	18-Jul-14
3422.15	7360	1.06	n.d.	n.d.	n.d.	18-Jul-14
3422.15	7360	0.88	n.d.	n.d.	n.d.	18-Jul-14
3422.753485	6840	1.263	2639	0.82	1.441	24-Jul-14
3422.95	6680	0.875	946	1	1.438	19-Dec-14
3422.95	6680	1.185	1156	0.8	1.443	19-Dec-14
3423.03174	6610	1.147	271	0.7	1.501	26-Jul-14
3423.43	6270	1.11	2415	1.7	1.43	20-Nov-13
3424.732813	4970	1.233	3796	0.57	1.380	11-Jul-14
3424.793485	4910	0.935	6166	0.82	1.430	12-Jun-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3424.793485	4910	1.164	6166	0.55	n.d.	12-Jun-14
3424.793485	4910	1.089	6166	0.54	n.d.	12-Jun-14
3424.793485	4910	1.144	6166	0.68	n.d.	12-Jun-14
3424.793485	4910	1.099	6166	0.59	n.d.	12-Jun-14
3425.071096	4670	1.247	161	0.65	1.460	7-Aug-14
3425.071096	4670	1.219	1234	0.84	1.377	7-Aug-14
3427.510051	2610	1.199	240	1.7	n.d.	29-Jul-14
3427.62	2520	1.04	n.d.	n.d.	n.d.	28-Jul-14
3427.62	2520	1.03	n.d.	n.d.	n.d.	28-Jul-14
3427.62	2520	1.15	n.d.	n.d.	n.d.	28-Jul-14
3427.724254	2420	1.218	4659	0.76	1.381	20-Jul-14
3427.724254	2420	1.264	4659	0.42	n.d.	20-Jul-14
3428.43172	1830	1.009	698	n.d.	n.d.	17-Jul-14
3428.497381	1770	1.237	507	0.7	n.d.	29-Jul-14
3428.782556	1530	1.216	n.d.	n.d.	n.d.	26-Jul-14
3428.782556	1530	1.256	n.d.	n.d.	n.d.	26-Jul-14
3428.782556	1530	1.265	302	0.72	n.d.	26-Jul-14
3428.782556	1530	1.221	n.d.	n.d.	n.d.	26-Jul-14
3428.855298	1470	1.237	5194	0.77	1.511	12-Jul-14
3428.855298	1470	1.301	5194	0.6	n.d.	12-Jul-14
3429.225124	1150	1.204	5578	0.52	1.403	6-Jul-14
3429.662382	780	1.279	208	0.45	1.541	16-Jun-14
3429.662382	780	1.224	2028	n.d.	n.d.	16-Jun-14
3429.80851	660	1.308	240	n.d.	n.d.	21-Jun-14
3429.80851	660	1.302	248	n.d.	n.d.	21-Jun-14
3429.80851	660	1.294	473	n.d.	n.d.	21-Jun-14
3429.80851	660	1.330	214	n.d.	n.d.	21-Jun-14
3429.80851	660	1.117	258	n.d.	n.d.	21-Jun-14
3429.990848	510	1.190	4820	0.89	1.454	7-Jun-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3432.613	180280	1.16	n.d.	n.d.	n.d.	27-Feb-14
3432.625	180270	1.33	232	0.38	1.66	1-Mar-14
3436.890	176600	1.47	60	0.7	1.69	16-Dec-13
3436.961	176540	1.35	486	0.7	n.d.	5-Dec-13
3439.498	174360	1.37	551	1.2	1.56	27-Jan-14
3441.726	172430	1.42	156	0.63	1.71	5-Feb-14
3449.722	165540	1.44	818	n.d.	n.d.	19-Jul-14
3449.815	165460	1.63	57	2.22	1.62	12-Feb-14
3452.516	163160	1.50	17	0.7	1.79	30-Nov-13
3459.751	156770	1.30	1050	1.01	n.d.	19-Feb-14
3459.897	156650	1.33	219	n.d.	n.d.	26-Feb-14
3460.886	155710	1.34	107	n.d.	n.d.	20-Feb-14
3461.097	155530	1.28	84	n.d.	n.d.	21-Feb-14
3462.604	154220	1.23	145	n.d.	n.d.	18-Feb-14
3462.640	154190	1.25	540	n.d.	n.d.	10-Feb-14
3462.664	154170	1.24	272	0.6	1.60	18-Feb-14
3462.688	154150	1.28	528	0.83	1.46	7-Feb-14
3462.688	154150	1.28	532	0.9	1.45	7-Feb-14
3463.587	153310	1.32	11	1.5	n.d.	13-Dec-13
3463.599	153300	1.30	528	0.1	1.57	12-Dec-13
3463.599	153300	1.38	110	n.d.	n.d.	12-Dec-13
3469.101	148540	1.29	172	0.8	1.55	25-Oct-13
3476.436	142030	1.25	45	1.06	1.53	24-Oct-13
3478.684	140090	1.30	315	1.02	n.d.	26-Sep-13
3478.684	140090	1.27	312	0.88	n.d.	26-Sep-13
3478.828	139970	1.27	435	1.1	1.39	9-Oct-13
3483.960	135410	1.38	249	1.71	1.64	12-Aug-14
3484.201	135210	1.34	2130	n.d.	n.d.	12-Aug-14
3489.981	130190	1.40	1640	n.d.	n.d.	22-May-14
3494.100	126650	1.35	266	1	1.68	9-Oct-13
3494.747	126110	1.32	1490	0.7	1.64	30-Sep-13
3495.598	125370	1.33	n.d.	n.d.	n.d.	12-Oct-13
3495.598	125370	1.33	n.d.	n.d.	n.d.	12-Oct-13
3495.598	125370	1.32	7450	n.d.	n.d.	12-Oct-13
3498.903	122530	1.31	188	1.14	1.69	24-Sep-13
3499.382	122090	1.39	214	0.84	1.51	21-Sep-13
3509.113	113650	1.46	97	n.d.	n.d.	9-Oct-13
3509.846	113010	1.32	424	n.d.	n.d.	27-Sep-13
3510.378	112570	1.61	284	1.2	1.68	21-Sep-13
3510.636	112360	1.31	956	2.4	1.47	24-Sep-13
3510.636	112360	1.34	1917	2.5	1.30	24-Sep-13



Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3511.028	112020	1.34	6455	0.9	1.48	31-Oct-13
3511.482	111640	1.32	1251	n.d.	n.d.	18-Oct-13
3511.482	111640	1.35	277	n.d.	n.d.	18-Oct-13
3512.273	110970	1.19	433	1.49	1.46	16-Oct-13
3514.169	109300	1.41	2867	2.9	1.39	14-Jan-14
3514.264	109220	1.23	4931	0.75	1.54	21-May-14
3515.077	108510	1.39	272	1.3	1.49	30-Sep-13
3515.283	108320	1.37	530	n.d.	n.d.	3-Oct-13
3515.797	107890	1.37	462	0.57	n.d.	23-May-14
3517.933	106070	1.22	1328	1	1.57	31-Aug-13
3517.933	106070	1.42	2018	0.9	n.d.	31-Aug-13
3517.981	106030	1.40	389	0.8	1.61	28-Aug-13
3518.244	105810	1.30	6615	0.9	1.42	3-Oct-13
3518.244	105810	1.32	128	0.6	1.60	3-Oct-13
3518.735	105400	1.35	n.d.	n.d.	n.d.	9-Sep-13
3519.225	104930	1.29	10	0.4	1.63	8-Oct-13
3520.050	104170	1.32	n.d.	n.d.	n.d.	22-Oct-13
3520.155	104080	1.36	662	n.d.	n.d.	23-May-14
3520.786	103500	1.33	654	0.7	1.53	8-Oct-13
3520.810	103480	1.34	20	n.d.	n.d.	8-Oct-13
3523.734	100920	1.33	278	n.d.	n.d.	8-Oct-13
3523.844	100830	1.40	360	0.85	1.56	8-Oct-13
3523.979	100710	1.32	74	0.8	1.65	19-Oct-13
3523.979	100710	1.23	n.d.	n.d.	n.d.	19-Oct-13
3524.868	99960	1.35	1093	0.8	1.68	26-Oct-13
3525.463	99430	1.28	749	2.1	1.29	19-Sep-13
3526.827	98180	1.30	2200	0.84	1.48	5-Dec-13
3527.734	97330	1.24	930	0.66	1.56	4-Dec-13
3529.726	95520	1.35	12138	0.96	1.54	12-Dec-13
3529.726	95520	1.29	218	2.08	n.d.	12-Dec-13
3530.172	95130	1.33	1200	0.56	1.61	17-Jul-14
3530.204	95100	1.66	n.d.	n.d.	n.d.	29-Nov-13
3530.204	95100	1.49	300	1.2	1.86	29-Nov-13
3530.312	95010	1.58	394	n.d.	n.d.	3-Dec-13
3531.929	93610	1.39	750	0.66	1.63	28-Jun-14
3531.978	93570	1.39	236	0.47	1.61	27-Jun-14
3532.189	93390	1.40	2900	1.01	1.74	5-Sep-14
3532.404	93200	1.36	4351	0.97	1.68	19-Jun-14
3532.686	92960	1.25	6010	0.64	1.55	17-Jun-14
3533.353	92360	1.09	2999	0.91	1.47	15-Nov-13
3534.427	91410	1.64	160	1.31	1.72	22-Nov-13
3536.071	90000	1.33	810	0.88	n.d.	5-Dec-13
3536.071	90000	1.19	11528	0.63	1.58	5-Dec-13

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3536.165	89920	1.34	1950	n.d.	n.d.	4-Dec-13
3536.177	89910	1.34	924	0.7	1.73	19-Nov-13
3536.692	89440	1.63	86	1.114	1.69	22-Nov-13
3536.692	89440	1.63	97	1.316	1.72	22-Nov-13
3537.210	89000	1.40	3213	0.48	1.59	13-Jun-14
3537.289	88930	1.13	290	1.62	1.57	7-Nov-13
3537.724	88530	1.41	320	n.d.	n.d.	31-Jan-14
3537.838	88410	1.36	2156	1.07	1.69	5-Feb-14
3538.593	87700	1.52	1424	0.85	1.49	7-Nov-13
3538.623	87670	1.37	n.d.	n.d.	n.d.	28-Nov-13
3538.623	87670	1.25	n.d.	n.d.	n.d.	28-Nov-13
3538.647	87650	1.23	7910	1.05	1.51	22-Oct-13
3538.647	87650	1.14	842	1.05	1.74	22-Oct-13
3538.647	87650	1.31	7910	0.95	1.51	22-Oct-13
3538.659	87640	1.42	n.d.	0.91	n.d.	22-Nov-13
3539.269	87120	1.45	21	n.d.	n.d.	9-Dec-13
3540.011	86430	1.14	2960	1.222	1.43	15-Nov-13
3540.150	86300	1.29	12065	1.5	1.47	21-Nov-13
3541.679	84970	1.37	2356	0.69	1.56	22-Nov-13
3542.582	84190	1.43	1960	0.78	1.46	29-Oct-13
3543.127	83630	1.51	482	0.6	1.53	26-Nov-13
3543.359	83430	1.28	4672	1.01	1.64	26-Nov-13
3543.406	83390	1.21	1754	0.8	1.48	30-Nov-13
3546.007	81080	1.21	4000	0.97	1.43	3-Dec-13
3547.327	79910	1.31	694	1.02	1.59	7-Dec-13
3547.561	79700	1.48	1378	0.6	1.52	19-Nov-13
3549.583	77970	1.22	1506	0.88	1.54	6-Feb-14
3549.867	77730	1.30	980	0.71	1.63	3-Feb-14
3551.437	76360	1.25	1810	0.65	1.59	3-Dec-13
3551.437	76360	1.28	1090	1.03	1.61	3-Dec-13
3551.661	76160	1.29	850	2.26	1.53	6-Dec-13
3551.661	76160	1.35	850	1	n.d.	6-Dec-13
3552.086	75790	1.26	1172	1.16	1.57	4-Dec-13
3553.044	74890	1.24	7985	1.12	1.55	2-Dec-13
3553.056	74880	1.29	2710	1.72	1.56	7-Dec-13
3553.056	74880	1.25	3180	1.49	n.d.	7-Dec-13
3553.449	74510	1.10	n.d.	0.93	n.d.	19-Nov-13
3553.449	74510	1.18	n.d.	1.4	n.d.	19-Nov-13
3553.449	74510	1.24	n.d.	1.4	n.d.	19-Nov-13
3553.461	74500	1.20	3121	1.3	1.45	19-Nov-13
3554.962	73130	1.20	6162	0.99	1.41	8-Feb-14
3554.969	73120	1.17	2472	1.15	1.36	5-Feb-14
3555.247	72880	1.34	6710	0.77	1.59	4-Jun-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3555.768	72440	1.43	2426	0.94	1.71	25-Jul-14
3555.768	72440	1.40	2426	0.87	1.71	25-Jul-14
3555.768	72440	1.45	2426	0.92	1.71	25-Jul-14
3556.322	71970	1.49	1872	0.81	1.73	15-Jul-14
3556.558	71740	1.34	1975	0.68	n.d.	22-Jul-14
3556.594	71710	1.49	3752	n.d.	n.d.	21-Jul-14
3556.594	71710	1.50	3752	n.d.	n.d.	21-Jul-14
3556.594	71710	1.47	3752	n.d.	n.d.	21-Jul-14
3558.812	69690	1.47	2490	0.96	1.65	22-May-14
3559.358	69210	1.46	2278	0.49	1.69	17-Jul-14
3559.618	68990	1.38	55	0.71	1.67	14-Jul-14
3560.229	68470	1.40	5290	1.48	1.72	14-Dec-13
3560.229	68470	1.39	5290	1.35	1.72	14-Dec-13
3560.229	68470	1.35	5290	1.19	1.67	14-Dec-13
3560.455	68280	1.19	1496	1.09	1.48	8-Dec-13
3560.503	68240	1.31	846	1.08	1.70	8-Dec-13
3560.551	68200	1.08	4106	0.61	1.52	9-Apr-14
3560.551	68200	1.33	8578	0.85	1.60	9-Apr-14
3560.564	68190	1.30	12140	1.33	1.62	9-Apr-14
3560.564	68190	1.31	7.5	1.03	1.62	9-Apr-14
3560.564	68190	1.32	6	1.18	1.60	9-Apr-14
3560.564	68190	1.39	13.5	0.92	1.61	9-Apr-14
3560.576	68180	1.32	552	1.3	1.64	19-Mar-14
3560.588	68170	1.25	12091.9	1.1	1.45	4-Apr-14
3560.588	68170	1.33	3826	1.1	n.d.	4-Apr-14
3560.600	68160	1.28	12373	1.73	1.63	4-Apr-14
3560.600	68160	1.36	12373	1.19	1.61	4-Apr-14
3560.600	68160	1.32	12373	1.02	1.60	4-Apr-14
3560.600	68160	1.31	12373	0.83	1.62	4-Apr-14
3560.600	68160	1.28	12373	0.98	1.62	4-Apr-14
3560.600	68160	1.37	12373	1.1	1.63	4-Apr-14
3560.600	68160	1.30	12373	1.38	1.60	4-Apr-14
3560.600	68160	1.29	12373	1.17	1.60	4-Apr-14
3560.600	68160	1.36	12373	1	1.61	4-Apr-14
3560.600	68160	1.28	12373	1.73	1.63	4-Apr-14
3560.600	68160	1.39	12373	1.21	1.63	4-Apr-14
3560.600	68160	1.38	12373	0.92	1.60	4-Apr-14
3560.623	68140	1.38	4490	1.04	1.63	5-Apr-14
3560.635	68130	1.32	12139.9	1.25	1.44	5-Apr-14
3560.635	68130	1.33	12140	1.76	1.66	5-Apr-14
3560.635	68130	1.37	2120	1.05	1.66	5-Apr-14
3560.635	68130	1.35	2120	0.71	1.63	5-Apr-14
3560.635	68130	1.39	2120	0.87	1.63	5-Apr-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3560.635	68130	1.37	2120	1.23	1.64	5-Apr-14
3560.635	68130	1.30	2120	1.42	1.66	5-Apr-14
3560.635	68130	1.28	2120	1.35	1.64	5-Apr-14
3560.635	68130	1.27	2120	1.75	1.65	5-Apr-14
3560.635	68130	1.32	2120	1.28	1.64	5-Apr-14
3560.635	68130	1.31	2120	1.4	1.63	5-Apr-14
3560.635	68130	1.42	2120	1.39	1.67	5-Apr-14
3560.635	68130	1.37	2120	1.39	1.63	5-Apr-14
3560.648	68120	1.34	12063	0.63	1.58	5-Apr-14
3560.648	68120	1.34	12063	0.44	1.58	5-Apr-14
3560.648	68120	1.32	12063	0.67	1.58	5-Apr-14
3560.648	68120	1.33	12063	0.75	1.58	5-Apr-14
3560.672	68100	1.29	2847	1.29	1.64	28-Mar-14
3560.672	68100	1.38	n.d.	1.1	1.48	28-Mar-14
3560.744	68040	1.15	9189.99	n.d.	n.d.	29-Mar-14
3560.744	68040	1.28	n.d.	n.d.	n.d.	29-Mar-14
3562.768	66310	1.33	2634	0.86	1.64	8-Dec-13
3563.283	65870	1.33	4227	0.76	n.d.	23-Nov-13
3568.462	61260	1.09	3473	0.7	1.43	26-Nov-13
3568.474	61250	1.26	383	0.5	1.54	29-Nov-13
3569.233	60620	1.33	205	n.d.	n.d.	28-Feb-14
3569.233	60620	1.29	670	0.45	1.59	28-Feb-14
3569.233	60620	1.35	220	n.d.	n.d.	28-Feb-14
3569.233	60620	1.29	n.d.	n.d.	n.d.	28-Feb-14
3569.846	60070	1.24	12074	1.28	1.56	25-Feb-14
3569.846	60070	1.26	n.d.	n.d.	n.d.	25-Feb-14
3569.846	60070	1.25	n.d.	n.d.	n.d.	25-Feb-14
3569.846	60070	1.28	n.d.	n.d.	n.d.	25-Feb-14
3569.846	60070	1.25	n.d.	n.d.	n.d.	25-Feb-14
3569.846	60070	1.25	n.d.	n.d.	n.d.	25-Feb-14
3569.846	60070	1.25	n.d.	n.d.	n.d.	25-Feb-14
3569.846	60070	1.25	n.d.	n.d.	n.d.	25-Feb-14
3569.846	60070	1.26	n.d.	n.d.	n.d.	25-Feb-14
3569.846	60070	1.27	n.d.	n.d.	n.d.	25-Feb-14
3569.846	60070	1.29	n.d.	n.d.	n.d.	25-Feb-14
3569.858	60060	1.32	6220	0.49	n.d.	25-Feb-14
3569.858	60060	1.33	1961	1.6	1.66	25-Feb-14
3569.991	59950	1.26	10036	1.03	1.60	20-Feb-14
3569.991	59950	1.30	n.d.	n.d.	n.d.	20-Feb-14
3569.991	59950	1.27	n.d.	n.d.	n.d.	20-Feb-14
3570.048	59900	1.31	732	1.26	1.62	20-Feb-14
3570.129	59830	1.29	2000	1.16	1.62	4-Feb-14
3570.214	59760	1.25	3650	1.14	1.71	18-Feb-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3570.214	59760	1.28	n.d.	n.d.	n.d.	18-Feb-14
3570.250	59730	1.26	1844	n.d.	n.d.	12-Feb-14
3570.250	59730	1.40	n.d.	n.d.	n.d.	12-Feb-14
3570.506	59510	1.27	12474	1.41	1.60	1-Mar-14
3570.506	59510	1.30	n.d.	n.d.	n.d.	1-Mar-14
3570.506	59510	1.29	n.d.	n.d.	n.d.	1-Mar-14
3570.506	59510	1.39	n.d.	n.d.	n.d.	1-Mar-14
3570.506	59510	1.27	n.d.	n.d.	n.d.	1-Mar-14
3570.506	59510	1.35	n.d.	n.d.	n.d.	1-Mar-14
3570.518	59500	1.34	12100	n.d.	n.d.	1-Mar-14
3570.531	59490	1.27	12150	1.44	1.64	1-Mar-14
3570.531	59490	1.30	12150	1.07	1.51	1-Mar-14
3570.543	59480	1.28	5.5	0.96	1.65	1-Mar-14
3570.543	59480	1.38	n.d.	0.94	1.55	1-Mar-14
3570.554	59470	1.26	910	1.08	1.66	1-Mar-14
3570.554	59470	1.29	460	n.d.	n.d.	1-Mar-14
3570.554	59470	1.28	580	1.27	1.66	1-Mar-14
3570.554	59470	1.30	690	1.26	1.68	1-Mar-14
3570.554	59470	1.28	600	1.15	1.64	1-Mar-14
3570.554	59470	1.27	730	1.22	1.66	1-Mar-14
3570.554	59470	1.34	300	0.5	1.63	1-Mar-14
3570.554	59470	1.26	880	1.1	1.61	1-Mar-14
3570.554	59470	1.29	880	n.d.	n.d.	1-Mar-14
3570.554	59470	1.39	770	0.97	1.62	1-Mar-14
3570.565	59460	1.29	9380	n.d.	n.d.	1-Mar-14
3570.579	59440	1.30	590	0.96	1.58	28-Feb-14
3571.130	58970	1.24	1391	0.99	1.40	9-Feb-14
3571.143	58960	1.27	3550	1.16	1.58	9-Feb-14
3571.143	58960	1.29	n.d.	n.d.	n.d.	9-Feb-14
3571.299	58830	1.31	2848	n.d.	n.d.	12-Dec-13
3571.359	58780	1.39	1807	1	1.48	2-Dec-13
3571.637	58550	1.30	5160	1.01	1.65	15-Feb-14
3571.637	58550	1.32	n.d.	n.d.	n.d.	15-Feb-14
3571.649	58540	1.27	12064	0.91	1.61	15-Feb-14
3571.649	58540	1.27	n.d.	n.d.	n.d.	15-Feb-14
3571.767	58440	1.29	9710	0.98	1.60	9-Feb-14
3571.767	58440	1.36	n.d.	n.d.	n.d.	9-Feb-14
3571.767	58440	1.31	n.d.	n.d.	n.d.	9-Feb-14
3571.779	58430	1.26	12033	1.06	1.58	9-Feb-14
3571.779	58430	1.28	n.d.	n.d.	n.d.	9-Feb-14
3571.779	58430	1.34	n.d.	n.d.	n.d.	9-Feb-14
3571.779	58430	1.29	n.d.	n.d.	n.d.	9-Feb-14
3571.779	58430	1.39	n.d.	n.d.	n.d.	9-Feb-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3571.791	58420	1.27	8380	0.96	1.60	9-Feb-14
3571.791	58420	1.30	n.d.	n.d.	n.d.	9-Feb-14
3571.791	58420	1.31	n.d.	n.d.	n.d.	9-Feb-14
3571.803	58410	1.33	1810	0.4	1.66	10-Dec-13
3571.803	58410	1.26	1810	n.d.	n.d.	10-Dec-13
3571.803	58410	1.27	690	0.65	1.64	10-Dec-13
3571.803	58410	1.26	910	1.14	1.66	10-Dec-13
3571.803	58410	1.30	910	1.47	1.63	10-Dec-13
3571.803	58410	1.28	1050	0.98	1.64	10-Dec-13
3571.803	58410	1.27	1050	0.86	1.61	10-Dec-13
3571.803	58410	1.29	450	0.7	1.61	10-Dec-13
3571.803	58410	1.33	450	0.5	1.61	10-Dec-13
3571.816	58400	1.27	950	n.d.	n.d.	10-Dec-13
3571.828	58390	1.24	5008	0.9	1.42	10-Dec-13
3571.828	58390	1.29	1039	0.99	1.56	10-Dec-13
3571.828	58390	1.26	5008	0.66	1.56	10-Dec-13
3571.828	58390	1.27	n.d.	n.d.	n.d.	10-Dec-13
3571.828	58390	1.35	n.d.	n.d.	n.d.	10-Dec-13
3571.828	58390	1.29	n.d.	n.d.	n.d.	10-Dec-13
3571.828	58390	1.27	n.d.	n.d.	n.d.	10-Dec-13
3571.828	58390	1.30	n.d.	n.d.	n.d.	10-Dec-13
3571.828	58390	1.31	n.d.	n.d.	n.d.	10-Dec-13
3571.828	58390	1.33	n.d.	n.d.	n.d.	10-Dec-13
3571.828	58390	1.26	n.d.	n.d.	n.d.	10-Dec-13
3571.828	58390	1.30	n.d.	n.d.	n.d.	10-Dec-13
3571.828	58390	1.36	n.d.	n.d.	n.d.	10-Dec-13
3571.828	58390	1.28	n.d.	n.d.	n.d.	10-Dec-13
3571.828	58390	1.30	n.d.	n.d.	n.d.	10-Dec-13
3571.828	58390	1.33	n.d.	n.d.	n.d.	10-Dec-13
3571.840	58380	1.32	560	n.d.	n.d.	10-Dec-13
3571.840	58380	1.32	740	n.d.	n.d.	10-Dec-13
3571.840	58380	1.30	1090	n.d.	n.d.	10-Dec-13
3571.840	58380	1.38	484	n.d.	n.d.	10-Dec-13
3571.888	58340	1.30	n.d.	n.d.	n.d.	5-Dec-13
3571.924	58310	1.31	4	0.87	1.59	31-Jan-14
3571.924	58310	1.33	5	0.77	1.59	31-Jan-14
3571.937	58300	1.13	10918	1.38	1.32	9-Mar-14
3571.937	58300	1.04	10940	1.73	1.60	9-Mar-14
3571.937	58300	1.19	n.d.	0.93	n.d.	9-Mar-14
3571.937	58300	1.37	n.d.	n.d.	n.d.	9-Mar-14
3571.937	58300	1.05	n.d.	1.05	n.d.	9-Mar-14
3571.937	58300	1.27	8	0.8	1.64	9-Mar-14
3571.937	58300	1.29	9	0.7	1.61	9-Mar-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3571.937	58300	1.19	n.d.	1.22	n.d.	9-Mar-14
3571.937	58300	1.14	n.d.	1.22	n.d.	9-Mar-14
3571.937	58300	1.27	10	0.7	1.62	9-Mar-14
3571.937	58300	1.13	n.d.	1.31	n.d.	9-Mar-14
3571.937	58300	1.25	n.d.	1.31	n.d.	9-Mar-14
3571.937	58300	1.31	10	0.3	1.59	9-Mar-14
3571.937	58300	1.31	13	0.75	1.61	9-Mar-14
3571.949	58290	1.38	12110	n.d.	n.d.	9-Mar-14
3571.949	58290	1.28	12110	n.d.	n.d.	9-Mar-14
3571.949	58290	1.28	12110	n.d.	n.d.	9-Mar-14
3571.949	58290	1.27	12110	n.d.	n.d.	9-Mar-14
3571.949	58290	1.33	12110	0.45	1.65	9-Mar-14
3571.961	58280	1.29	12080	1.16	1.66	9-Mar-14
3571.961	58280	1.30	12080	1.19	1.70	9-Mar-14
3571.961	58280	1.30	12080	1.06	1.68	9-Mar-14
3571.961	58280	1.32	12080	1.24	1.68	9-Mar-14
3571.961	58280	1.33	12080	n.d.	n.d.	9-Mar-14
3571.961	58280	1.34	12080	1.08	1.68	9-Mar-14
3571.961	58280	1.36	12080	0.88	1.65	9-Mar-14
3571.973	58270	1.33	3310	0.99	1.61	13-Feb-14
3571.973	58270	1.33	7313	0.91	1.61	13-Feb-14
3571.973	58270	1.39	2705	0.76	1.61	13-Feb-14
3571.996	58240	1.40	670	1.03	1.61	7-Feb-14
3571.996	58240	1.29	7.62	1.14	1.61	7-Feb-14
3572.008	58230	1.29	550	1.01	1.59	7-Feb-14
3572.008	58230	1.29	1140	0.97	1.61	7-Feb-14
3572.020	58220	1.35	1216	1.37	1.59	18-Jan-14
3572.959	57390	1.30	1469	1.52	1.51	13-Dec-13
3573.032	57330	1.16	2229	0.93	1.48	7-Dec-13
3573.502	56940	1.23	8210	1.52	1.37	12-Dec-13
3573.502	56940	1.29	8210	1.37	1.45	12-Dec-13
3573.646	56820	1.06	4932	2.93	1.39	3-Dec-13
3573.646	56820	1.26	n.d.	1.19	n.d.	3-Dec-13
3573.646	56820	1.28	n.d.	0.84	n.d.	3-Dec-13
3573.912	56600	1.32	2750	0.914	1.51	6-Dec-13
3574.137	56410	1.12	7988	1.2	1.44	4-Dec-13
3574.137	56410	1.18	n.d.	0.86	n.d.	4-Dec-13
3574.137	56410	1.08	n.d.	1	n.d.	4-Dec-13
3574.683	55950	1.30	1480	0.86	1.49	8-Mar-14
3574.683	55950	1.27	8000	0.88	1.64	8-Mar-14
3574.683	55950	1.27	8000	0.88	1.64	8-Mar-14
3574.683	55950	1.35	8000	0.89	1.63	8-Mar-14
3574.683	55950	1.27	1480	0.78	1.49	8-Mar-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3574.695	55940	1.27	1375	0.96	1.60	8-Mar-14
3574.767	55870	1.27	9	0.82	1.61	19-Dec-13
3574.767	55870	1.37	10	0.79	1.59	19-Dec-13
3574.767	55870	1.29	8	0.86	1.62	19-Dec-13
3575.006	55670	1.41	1322.58	0.74	1.59	16-Dec-13
3575.006	55670	1.33	1322.58	0.65	1.62	16-Dec-13
3575.006	55670	1.32	1322.58	0.89	1.62	16-Dec-13
3575.054	55630	1.31	1120	0.98	1.64	18-Dec-13
3575.054	55630	1.41	1120	0.88	1.64	18-Dec-13
3575.066	55620	1.33	10375	0.787	1.57	18-Dec-13
3575.188	55520	1.31	12040	0.84	1.67	4-Mar-14
3575.188	55520	1.32	12040	0.81	1.67	4-Mar-14
3575.831	54960	1.32	n.d.	0.559	n.d.	19-Feb-14
3575.831	54960	1.29	n.d.	1.194	n.d.	19-Feb-14
3576.017	54800	1.29	3076	1.12	1.63	23-Jan-14
3576.359	54490	1.51	476	0.99	1.68	20-Jan-14
3576.793	54110	1.30	1366	n.d.	n.d.	3-Mar-14
3576.805	54100	1.29	5170	0.9	1.62	3-Mar-14
3576.805	54100	1.34	n.d.	n.d.	n.d.	3-Mar-14
3576.805	54100	1.37	n.d.	n.d.	n.d.	3-Mar-14
3576.805	54100	1.35	n.d.	n.d.	n.d.	3-Mar-14
3576.805	54100	1.31	n.d.	n.d.	n.d.	3-Mar-14
3577.090	53860	1.33	2588	0.9	1.70	31-Jan-14
3577.090	53860	1.40	1028	0.87	1.70	31-Jan-14
3577.090	53860	1.41	n.d.	n.d.	n.d.	31-Jan-14
3577.536	53470	1.29	2064	1.48	1.68	25-Jan-14
3577.548	53460	1.31	1137	n.d.	n.d.	24-Jan-14
3577.659	53360	1.37	1690	0.75	1.64	1-Feb-14
3577.659	53360	1.32	499	0.73	1.65	1-Feb-14
3577.779	53260	1.31	1174	0.52	1.57	4-Feb-14
3577.923	53140	1.27	2670	0.88	1.52	8-Feb-14
3578.495	52630	1.23	1714	1.18	1.45	11-Oct-13
3578.495	52630	1.02	n.d.	n.d.	n.d.	11-Oct-13
3578.495	52630	1.24	4393	1.42	1.36	11-Oct-13
3578.520	52610	1.27	324	1.07	1.44	1-Oct-13
3578.520	52610	1.38	972	1.12	1.47	1-Oct-13
3578.556	52580	1.23	491	1.041	1.38	24-Sep-13
3578.673	52480	1.27	3186	0.97	n.d.	7-Oct-13
3578.673	52480	1.25	n.d.	1.19	1.51	7-Oct-13
3578.710	52450	1.24	406	1.01	1.40	21-Sep-13
3578.710	52450	1.20	273	1.08	1.45	21-Sep-13
3578.764	52400	1.23	4956	1.24	1.30	9-Oct-13
3578.806	52360	1.31	740	0.85	1.45	23-Sep-13



Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3578.842	52330	1.33	6010	1.04	1.36	4-Oct-13
3578.915	52270	1.31	650	0.7	1.49	19-Sep-13
3578.927	52260	1.27	356	0.84	1.47	19-Sep-13
3578.963	52230	1.35	2210	0.71	1.55	11-Oct-13
3579.000	52200	1.38	205	0.81	1.61	17-Sep-13
3579.012	52190	1.08	899	1.55	1.34	17-Oct-13
3579.012	52190	1.28	456	1.12	1.40	17-Oct-13
3579.012	52190	1.14	106	1.3	1.44	17-Oct-13
3579.012	52190	1.16	527	1.63	1.29	17-Oct-13
3579.036	52170	1.04	969	1.27	1.37	11-Sep-13
3579.180	52040	1.10	1330	0.635	1.45	2-Oct-13
3579.241	51990	1.21	n.d.	n.d.	n.d.	2-Oct-13
3580.357	50930	1.15	1165	0.86	1.43	13-Nov-13
3580.406	50890	1.29	1875	0.84	1.60	19-Nov-13
3580.563	50760	1.18	2650	1.08	1.46	2-Dec-13
3580.842	50480	1.27	166	0.58	1.53	15-Nov-13
3581.651	49770	1.29	344	0.63	1.48	26-Nov-13
3581.820	49630	1.30	389	0.51	1.61	3-Dec-13
3582.031	49440	1.28	7965	0.7	1.53	7-Dec-13
3582.043	49430	1.24	3990	0.9	1.43	7-Dec-13
3582.230	49270	1.55	1910	0.36	1.74	28-May-14
3582.290	49220	1.51	2426	0.55	1.70	27-May-14
3584.248	47580	1.73	7880	0.67	1.51	11-Jun-14
3584.272	47560	1.49	6480	0.83	1.67	9-Jun-14
3584.677	47220	1.67	8032	n.d.	n.d.	17-Oct-13
3585.756	46250	1.29	n.d.	n.d.	n.d.	30-Aug-13
3586.266	45820	1.44	435	0.76	1.79	28-Aug-13
3586.266	45820	1.54	582	0.98	1.73	28-Aug-13
3586.266	45820	1.61	244	0.98	1.76	28-Aug-13
3587.160	45060	1.43	140	2.166	1.78	15-Nov-13
3587.482	44780	1.51	585	1.05	1.84	23-May-14
3589.331	43130	1.25	536	1.48	1.58	19-Oct-13
3590.375	42260	1.52	3205	0.68	1.77	26-May-14
3590.500	42150	1.58	8562	0.93	n.d.	20-May-14
3591.385	41340	1.50	528	0.47	1.74	30-May-14
3591.662	41110	1.40	1732	0.43	1.71	29-May-14
3592.079	40740	1.56	12075	0.95	1.81	15-May-14
3594.795	38390	1.50	3887	1.4	1.63	18-Oct-13
3594.855	38340	1.31	1309	1.06	1.80	9-Sep-13
3594.976	38240	1.34	315	1.92	1.61	7-Nov-13
3594.988	38230	1.30	2757	1.29	1.62	28-Oct-13
3594.988	38230	1.10	1234	n.d.	n.d.	28-Oct-13
3595.000	38220	1.71	689	0.93	1.69	30-Sep-13

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3595.048	38180	1.55	65	0.73	1.79	3-Oct-13
3595.265	38000	1.72	649	0.46	1.70	21-Oct-13
3595.548	37740	1.57	239	0.57	1.73	19-Oct-13
3596.032	37320	1.40	3520	0.94	1.71	11-Jul-14
3596.069	37290	1.52	2013	1.03	1.77	12-May-14
3596.526	36890	1.41	n.d.	n.d.	n.d.	30-Jan-14
3597.438	36080	1.64	1656	0.83	1.83	8-May-14
3597.462	36060	1.41	1394	1.07	1.63	17-Oct-13
3597.607	35940	1.55	4238	1.13	1.65	5-May-14
3597.643	35910	1.74	22	n.d.	n.d.	29-Jan-14
3598.416	35220	1.17	3160	0.8	1.52	9-Nov-13
3598.463	35180	1.34	2307	1.06	1.49	2-Dec-13
3598.547	35110	1.19	9334	1.1	1.42	7-Dec-13
3598.547	35110	1.23	9334	1.1	n.d.	7-Dec-13
3598.547	35110	1.26	9334	1.1	n.d.	7-Dec-13
3598.547	35110	1.20	542	1.1	1.47	7-Dec-13
3598.559	35100	1.22	11745	1.42	1.55	10-May-14
3598.559	35100	1.34	11745	0.74	1.55	10-May-14
3598.777	34920	1.39	555	n.d.	n.d.	10-Dec-13
3599.074	34660	1.42	630	0.9	1.56	25-Oct-13
3599.074	34660	1.39	263	1.07	1.66	25-Oct-13
3599.074	34660	1.42	1229	1.32	1.66	25-Oct-13
3599.074	34660	1.37	318	1.65	1.66	25-Oct-13
3599.312	34440	1.19	12132	1.43	1.45	23-Sep-13
3599.312	34440	1.34	12132	0.84	1.47	23-Sep-13
3599.577	34220	1.38	2774	0.85	1.75	16-Oct-13
3599.825	33990	1.37	320	1.71	1.61	9-Sep-13
3599.849	33970	1.38	n.d.	n.d.	n.d.	7-Sep-13
3599.966	33870	1.21	518	0.94	1.48	17-Sep-13
3599.966	33870	1.35	1525	0.96	1.63	17-Sep-13
3599.979	33860	1.31	5350	1.04	1.47	7-Oct-13
3599.991	33850	1.53	2440	0.79	n.d.	11-Sep-13
3600.086	33770	1.29	1162	1.43	1.47	3-Oct-13
3600.541	33290	1.31	1071	0.66	1.58	6-Nov-13
3600.911	32980	1.33	660	0.84	1.55	10-Oct-13
3600.959	32940	1.07	4040	2.18	1.45	31-Oct-13
3600.959	32940	1.31	5850	1.47	1.70	31-Oct-13
3600.959	32940	1.32	4279	1.24	1.70	31-Oct-13
3601.128	32800	1.17	280	0.46	1.55	30-Sep-13
3601.202	32730	1.41	n.d.	n.d.	n.d.	18-Oct-13
3601.202	32730	1.32	n.d.	n.d.	n.d.	18-Oct-13
3601.367	32550	1.41	995	0.83	1.65	7-Oct-13
3601.415	32510	0.94	4562	2.43	1.26	30-Sep-13

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3601.783	32160	1.26	711	1.52	1.62	21-Oct-13
3601.876	32060	1.40	450	1.34	1.55	11-Oct-13
3602.054	31860	1.20	6270	0.93	1.42	2-Oct-13
3602.054	31860	1.31	3275	1.04	1.62	2-Oct-13
3602.545	31370	1.26	984	0.7	1.56	14-Feb-14
3604.021	29980	1.28	1980	1.35	1.36	10-Dec-13
3604.640	29430	1.29	626	n.d.	n.d.	29-Nov-13
3604.700	29380	1.32	2155	0.7	1.44	22-Nov-13
3607.628	26750	1.30	768	0.68	1.57	18-Jan-14
3607.674	26700	1.39	690	0.78	1.64	16-Jan-14
3607.674	26700	1.30	659	1.9	1.64	16-Jan-14
3607.794	26600	1.31	130	0.66	1.59	26-Oct-13
3607.842	26560	1.38	3080	n.d.	n.d.	7-Nov-13
3607.842	26560	1.33	3080	0.9	1.60	7-Nov-13
3607.999	26420	1.30	202	n.d.	n.d.	14-Nov-13
3608.011	26410	1.37	366	0.3	1.56	14-Nov-13
3608.059	26370	1.32	247	0.83	1.59	30-Oct-13
3608.604	25910	1.32	214	0.533	1.54	30-Oct-13
3609.415	25180	1.28	496	0.64	1.57	24-Jan-14
3609.439	25160	1.28	594	1.01	1.56	23-Jan-14
3609.463	25140	1.27	1479	0.93	1.66	23-Jan-14
3609.482	25120	1.27	675	n.d.	n.d.	22-Jan-14
3609.808	24810	1.26	2010	0.74	1.47	26-Nov-13
3609.819	24800	1.19	1365	0.71	1.46	23-Nov-13
3609.819	24800	1.26	1365	0.69	1.46	23-Nov-13
3610.202	24450	1.29	446	0.81	1.57	15-Feb-14
3610.214	24440	1.32	6080	1.28	1.61	14-Feb-14
3610.293	24370	1.31	240	0.89	1.52	31-Oct-13
3610.443	24240	1.29	2800	n.d.	n.d.	21-Nov-13
3610.693	23990	1.23	5985	0.86	1.45	20-Nov-13
3610.842	23860	1.23	460	0.61	1.51	28-Oct-13
3610.888	23820	1.23	322	0.89	1.42	28-Oct-13
3611.231	23510	1.24	1260	0.8	1.40	29-Nov-13
3611.844	22970	1.26	144	n.d.	n.d.	25-Jan-14
3612.177	22680	1.27	1840	0.97	1.60	26-Aug-13
3612.177	22680	1.28	1840	0.99	1.60	26-Aug-13
3613.598	21390	1.29	664	1.1	1.53	1-Feb-14
3613.598	21390	1.24	1497	0.86	1.49	1-Feb-14
3613.598	21390	1.28	n.d.	n.d.	n.d.	1-Feb-14
3613.797	21220	1.25	1352	0.68	1.51	21-Jan-14
3613.797	21220	1.29	n.d.	n.d.	n.d.	21-Jan-14
3613.875	21150	1.32	3059	0.87	1.52	21-Jan-14
3614.028	21020	1.24	1532	1.1	1.63	25-Jan-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3614.028	21020	1.27	166	0.89	1.63	25-Jan-14
3614.028	21020	1.23	1147	0.87	1.63	25-Jan-14
3614.028	21020	1.26	514	0.47	1.60	25-Jan-14
3614.028	21020	1.24	n.d.	n.d.	n.d.	25-Jan-14
3614.028	21020	1.27	830	n.d.	n.d.	25-Jan-14
3614.063	20990	1.50	748	0.6	n.d.	3-Feb-14
3614.324	20770	1.26	12130	1.07	1.57	14-Feb-14
3614.324	20770	1.36	12130	1.12	1.56	14-Feb-14
3614.596	20510	1.28	5000	1.23	1.38	31-Jan-14
3615.283	19920	1.46	n.d.	n.d.	n.d.	19-Feb-14
3615.283	19920	1.47	n.d.	0.74	n.d.	19-Feb-14
3615.320	19890	1.24	1540	0.57	1.46	11-Feb-14
3615.320	19890	1.38	920	0.92	1.55	11-Feb-14
3615.356	19860	1.26	8510	1.33	1.55	8-Feb-14
3615.356	19860	1.24	8510	1.26	1.53	8-Feb-14
3615.763	19510	1.24	2922	1.06	1.59	21-Aug-13
3615.787	19490	1.30	1870	1.12	1.59	19-Aug-13
3615.787	19490	1.29	1870	1.04	1.59	19-Aug-13
3615.787	19490	1.26	3550	1.14	1.61	19-Aug-13
3615.914	19370	1.25	n.d.	n.d.	n.d.	18-Feb-14
3615.914	19370	1.26	11	1.68	1.60	18-Feb-14
3615.914	19370	1.29	18	0.81	1.60	18-Feb-14
3615.914	19370	1.24	12	0.97	1.60	18-Feb-14
3615.914	19370	1.28	n.d.	n.d.	n.d.	18-Feb-14
3615.914	19370	1.24	n.d.	n.d.	n.d.	18-Feb-14
3615.914	19370	1.26	n.d.	n.d.	n.d.	18-Feb-14
3615.914	19370	1.24	6480	n.d.	n.d.	18-Feb-14
3615.999	19290	1.29	6729	1.2	1.51	4-Feb-14
3616.346	18950	1.41	816	1.45	1.53	23-Aug-13
3616.375	18920	1.01	3178	1.57	1.57	21-Oct-13
3616.522	18750	1.29	264	0.76	1.58	23-Oct-13
3616.555	18690	1.13	2064	1.27	1.41	23-Oct-13
3616.555	18690	1.34	160	0.86	1.45	23-Oct-13
3623.982	11810	2.54	523	0.58	3.10	2-May-14
3623.994	11800	2.59	2453	1.05	3.33	6-May-14
3626.041	9900	2.64	242	n.d.	n.d.	22-Mar-14

## Notes :

### **n.d. La propriété n'a pu être mesurée ou calculée.**

Éléments signalés dont la longueur ou la profondeur portant la mention n.d. : ce sont les éléments de fissure dont la profondeur ou la longueur n'a pas pu être mesurée avec précision au cours des inspections sur le terrain en raison de la présence d'éléments interactifs (c.-à-d., perte de métal, déformation et autre) ou de l'élément qui peut se trouver dans la soudure de finition et non dans le métal de la canalisation.

Éléments signalés, dont la longueur et la profondeur portant la mention n.d. : ces éléments ont été initialement identifiés comme des éléments de fissure par les outils de détection en ligne, mais ont été identifiés comme des éléments de corrosion au moment de l'inspection sur le terrain ou n'ont pas été en

ÉI : Élément d'information : ces éléments ont été détectés lors du passage de l'outil précédent, mais n'ont pas été signalés lors du dernier passage de l'outil et, par conséquent, ne constituent pas une valeur du facteur de sécurité calculée. Ils ont été émis pour excavation, et une enquête plus approfondie sur le terrain s'avère

\* : pour les éléments sur les soudures circonférentielles 7580 (PK 3421,90) et 55050 (PK 3367,75), le facteur de sécurité a été recalculé à l'aide d'un profil de fissure qui a représenté plus précisément l'élément recueilli sur le terrain. Le facteur de sécurité initial a été calculé en fonction de la pire dimension des cas de fissure et ne représente pas fidèlement la condition actuelle de ces éléments.

\*\* : les éléments de la soudure circonférentielle 37920 (PK 3171,717) et 33990 (PK 3176,21) figurant au tableau comportent des facteurs de sécurité qui représentent la pire condition possible pour ces éléments. Ils ont été calculés à l'aide d'un profil de fissure très prudent en raison d'un manque de données sur le terrain et, par conséquent, ne représentent aucunement l'état actuel de l'élément.

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
2913,822*	95500*	1,80*	54*	2,90*	1,82*	3-Aug-14
2895.230	79180	1.76	18	1.08	1.76	9-Aug-14
2895,23*	79180*	1,76*	20*	2,56*	1,72*	9-Aug-14
2917,787*	98940*	1,91*	66*	2,27*	1,84*	23-Jul-14
2917.788	98940	S. O.	90	0.93	1.89	23-Jul-14
2920,829*	101580*	1,75*	148*	2,98*	1,65*	22-Jul-14
2922,823*	103340*	1,72*	68*	1,93*	1,72*	9-Aug-14
2922.824	103340	1.78	32	1.46	1.75	9-Aug-14
2922.824	103340	1.78	22	1.97	1.76	9-Aug-14
2925,755*	105900*	1,67*	396*	1,94*	1,56*	6-Aug-14
2925.755	105900	1.62	321	2.12	1.49	6-Aug-14
2885,985*	71070*	1,73*	49*	1,49*	1,71*	26-Jul-14
2917,547*	98740*	1,88*	344*	1,24*	1,71*	1-Aug-14
2917.547	98740	1.92	20	1.45	1.92	1-Aug-14
2917.547	98740	1.86	110	1.44	1.80	1-Aug-14
2917.547	98740	1.82	140	2.24	1.66	1-Aug-14
2917.547	98740	1.88	95	1.44	1.82	1-Aug-14
2917.547	98740	1.69	910	1.84	1.55	1-Aug-14
2917.547	98740	1.91	48	1.14	1.89	1-Aug-14
2917.547	98740	1.73	493	1.84	1.62	1-Aug-14
2917.547	98740	1.74	730	1.99	1.53	1-Aug-14
2917.547	98740	1.81	200	1.16	1.77	1-Aug-14
2917.547	98740	1.91	160	1.34	1.76	1-Aug-14
2917.547	98740	1.88	32	1.44	1.91	1-Aug-14
2917.547	98740	1.80	385	1.34	1.69	1-Aug-14
2917.547	98740	1.80	440	1.34	1.73	1-Aug-14
2917.547	98740	1.81	190	1.87	1.66	1-Aug-14
2917.547	98740	1.68	60	1.85	1.71	1-Aug-14
2917.547	98740	1.84	555	1.54	1.63	1-Aug-14
2917.547	98740	1.76	98	2.04	1.75	1-Aug-14
2840.508	31190	1.91	72	1.14	1.93	2-Aug-14
2840.508	31190	1.94	292	1.57	1.71	2-Aug-14
2840.508	31190	1.92	412	1.86	1.86	2-Aug-14
2840.508	31190	1.97	46	0.71	1.97	2-Aug-14
2913.330	95090	1.87	104	1.50	1.85	25-Jul-14
2913.330	95090	1.81	1274	1.93	1.78	25-Jul-14
2913.330	95090	1.79	710	1.36	1.78	25-Jul-14
2913.330	95090	1.79	368	1.14	1.82	25-Jul-14
2913.330	95090	1.82	140	1.34	1.85	25-Jul-14
2840.508	31190	1.97	344	1.45	1.91	2-Aug-14

<b>Poteau kilométrique</b>	<b>Soudure circulaire</b>	<b>Facteur de sécurité d'inspection interne</b>	<b>Longueur totale de l'END (mm)</b>	<b>Profondeur totale de l'END (mm)</b>	<b>Facteur de sécurité de l'END</b>	<b>Date de réparation</b>
2840.508	31190	1.98	24	1.52	1.97	2-Aug-14
2840.508	31190	1.97	20	2.06	1.97	2-Aug-14
2840.508	31180	1.94	420	2.13	1.86	30-Jul-14
2840.508	31180	1.83	517	1.35	1.88	31-Jul-14
2913.330	95100	1.85	368	1.14	1.82	25-Jul-14
2917.788	98940	1.89	66	2.27	1.84	23-Jul-14
2917.788	98940	1.91	90	0.93	1.89	23-Jul-14
2920.829	101580	S. O.	38	0.93	1.81	22-Jul-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3176.60552	33660	n.d.	7	1.33	1.51	4-Jun-13
3111.885437	90640	n.d.	11	1.43	1.69	27-Mar-13
3180.983061	29760	n.d.	850	1.08	1.38	24-Feb-14
3180.983061	29760	n.d.	35	0.64	1.51	24-Feb-14
3022.11331	171200	1.63	27	1.22	1.63	27-Jul-12
3176.60552	33660	1.51	16	1.52	1.51	4-Jun-13
3180.983061	29760	n.d.	60	0.95	1.49	24-Feb-14
3180.983061	29760	n.d.	225	0.76	1.42	24-Feb-14
3205.903647	7880	1.53	65	2.73	1.56	3-Oct-12
3180.983061	29760	n.d.	190	0.83	1.42	24-Feb-14
3206.200173	7610	1.81	14	2.92	1.85	10-Oct-12
3180.983061	29760	n.d.	300	1.08	1.43	24-Feb-14
3126.486938	77770	1.62	28	2.48	1.54	9-Oct-12
3200.077191	12980	1.63	12	2.48	1.65	25-Aug-12
3206.705259	7010	1.77	12	1.40	1.77	26-Feb-13
3166.995509	42010	1.55	16	2.54	1.58	20-May-14
3200,918*	12250*	1,58*	55*	2,98*	1,56*	5-Jun-14
3200,906*	12260*	1,63*	27*	3,49*	1,64*	5-Jun-14
3108,986*	93220*	1,38*	290*	3,07*	1,49*	11-Jul-14
3108.985736	93220	1.68	12	1.71	1.69	11-Jul-14
3108.985736	93220	1.67	230	1.14	1.54	11-Jul-14
3108.985736	93220	n.d.	18	1.64	1.68	11-Jul-14
3108.985736	93220	1.68	65	0.86	1.66	11-Jul-14
3108.985736	93220	1.66	43	2.28	1.70	11-Jul-14
3107.922656	94180	1.50	415	0.71	1.55	10-Jul-14
3107.922656	94180	1.59	35	0.79	1.65	10-Jul-14
3107.922656	94180	1.57	215	2.43	1.53	10-Jul-14
3107.922656	94180	1.45	285	3.43	1.39	10-Jul-14
3107,923*	94180*	1,59*	30*	3,21*	1,61*	10-Jul-14
3107.922656	94180	1.60	55	0.93	1.63	10-Jul-14
3176,222*	33980*	1,48*	15*	3,08*	1,49*	26-May-14
3176.221639	33980	1.49	15	2.35	1.50	26-May-14
3176.221639	33980	1.49	25	1.75	1.49	26-May-14
3176.221639	33980	1.49	16	1.25	1.50	26-May-14
3176.221639	33980	1.49	20	1.55	1.50	26-May-14
3176.221639	33980	1.49	25	1.85	1.49	26-May-14
3176.221639	33980	1.49	17	1.05	1.50	26-May-14
3176.221639	33980	1.49	20	1.65	1.49	26-May-14
3176.221639	33980	1.49	25	1.45	1.49	26-May-14
3176.221639	33980	1.49	25	1.25	1.49	26-May-14
3176.221639	33980	1.49	10	1.20	1.50	26-May-14



Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3176.221639	33980	1.49	32	1.25	1.50	26-May-14
3176.221639	33980	1.49	25	1.75	1.49	26-May-14
3176.221639	33980	1.49	25	1.45	1.49	26-May-14
3176.221639	33980	1.49	25	1.85	1.49	26-May-14
3118,94*	84520*	1.28	1330*	2,83*	1,30*	4-Jul-14
3118.94367	84520	1.53	80	1.25	1.54	4-Jul-14
3074,639*	124080*	1.77	80	3,07*	1,70*	16-Aug-14
3074.639406	124080	1.89	20	0.79	1.93	16-Aug-14
3021,537*	171690*	1,51*	188*	4,98*	1,54*	3-Jun-14
3148.731709	57940	n.d.	135	1.33	1.54	13-May-14
3044.287245	151830	1.93	15	2.37	1.92	25-Jul-14
3044,287*	151830*	1,92*	15*	3,91*	1,92*	25-Jul-14
3180,716*	30000*	1,27*	81*	0,65*	1,48*	22-Mar-12
3073.753866	124890	1.82	35	1.52	1.88	13-Aug-14
3073,754*	124890*	1,81*	19*	3,06*	1,88*	13-Aug-14
3021.549813	171680	1.55	142	3.15	1.56	3-Jun-14
3021,538*	171690*	1,58*	188*	4,96*	1,54*	3-Jun-14
2997.568038	192350	1.68	132	1.50	1.78	15-Aug-14
2997.568038	192350	1.73	10	1.16	1.91	15-Aug-14
2997.568038	192350	1.72	99	1.24	1.88	15-Aug-14
2997.568038	192350	1.73	24	1.33	1.91	15-Aug-14
2997.568038	192350	1.72	53	1.38	1.88	15-Aug-14
2997.568038	192350	1.72	26	1.53	1.90	15-Aug-14
2997.568038	192350	1.73	13	1.07	1.91	15-Aug-14
2997.568038	192350	1.73	62	1.16	1.87	15-Aug-14
2997.568038	192350	1.71	112	1.74	1.78	15-Aug-14
2997.568038	192350	1.73	21	1.25	1.91	15-Aug-14
2997.568038	192350	1.73	13	1.15	1.91	15-Aug-14
2997.568038	192350	1.70	57	1.04	1.88	15-Aug-14
2997.568038	192350	1.67	126	1.20	1.81	15-Aug-14
2997,568*	192350*	1,55*	771*	2,24*	1,51*	15-Aug-14
3039.759089	155800	1.95	20	2.78	1.94	18-Mar-14
3039.759089	155800	1.92	55	2.22	1.88	18-Mar-14
3039.759089	155800	1.84	175	1.91	1.73	18-Mar-14
3039.759089	155800	1.87	50	1.59	1.92	18-Mar-14
3183.145823	27840	1.50	28	1.46	1.49	26-Apr-14
3183.145823	27840	1.53	23	2.41	1.48	26-Apr-14
3183.145823	27840	1.50	19	2.03	1.49	26-Apr-14
3183.145823	27840	1.50	16	1.91	1.50	26-Apr-14
3178.390872	32120	1.51	18	1.46	1.51	2-Apr-14
3178.378966	32130	1.49	12	2.54	1.51	2-Apr-14
3178.378966	32130	1.50	35	1.27	1.50	2-Apr-14
3178.378966	32130	1.40	120	1.27	1.40	2-Apr-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3178.378966	32130	1.51	20	1.27	1.51	2-Apr-14
3178.378966	32130	1.51	120	1.27	1.40	2-Apr-14
3178.378966	32130	1.48	44	1.78	1.47	2-Apr-14
3178.378966	32130	1.48	154	1.84	1.30	2-Apr-14
3178.378966	32130	1.51	28	1.33	1.50	2-Apr-14
3178.378966	32130	1.51	26	2.03	1.49	2-Apr-14
3178.378966	32130	1.47	100	1.27	1.42	2-Apr-14
3178.378966	32130	1.51	50	1.27	1.48	2-Apr-14
3178.378966	32130	1.49	16	1.27	1.51	2-Apr-14
3183.055605	27920	1.42	46	1.46	1.45	1-May-14
3184.085726	26970	1.52	11	1.78	1.54	28-Apr-14
3166.499567	42430	1.64	26	1.27	1.63	13-May-14
3166.499567	42430	1.63	20	1.14	1.63	13-May-14
3166.499567	42430	1.63	30	1.59	1.62	13-May-14
3166.499567	42430	1.58	84	2.16	1.47	13-May-14
3175.527695	34570	1.49	10	1.46	1.49	9-Apr-14
3175.527695	34570	1.47	10	1.59	1.49	9-Apr-14
3180.830908	29900	1.48	8	1.33	1.52	4-Mar-14
3180.830908	29900	1.48	8	1.97	1.52	4-Mar-14
3180.830908	29900	1.48	25	1.84	1.50	4-Mar-14
3181.025574	29720	1.48	172	2.29	1.23	9-Mar-14
3182.016609	28870	1.52	49	1.52	1.49	14-May-14
3182.016609	28870	1.54	22	1.33	1.53	14-May-14
3149.627299	57110	1.43	11	1.71	1.54	6-Jun-14
3149.627299	57110	1.53	20	1.71	1.53	6-Jun-14
3149.627299	57110	1.49	10	1.52	1.54	6-Jun-14
3149.627299	57110	1.54	7	3.11	1.54	6-Jun-14
3170.472253	39010	1.53	42	1.97	1.53	6-Jun-14
3170.472253	39010	1.53	50	1.78	1.52	6-Jun-14
3171.717368	37920	1.53	15	1.52	1.53	30-May-14
3171.717368	37920	n.d.	19	1.52	1.53	30-May-14
3172.629255	37130	1.57	25	1.33	1.56	29-May-14
3172.629255	37130	1.53	105	2.16	1.38	29-May-14
3172.629255	37130	1.56	20	1.27	1.57	29-May-14
3172.629255	37130	1.57	15	1.46	1.57	29-May-14
3173.81564	36050	1.48	60	1.91	1.43	27-May-14
3174.248399	35680	1.48	17	1.52	1.50	20-May-14
3174.241729	35690	1.45	9	1.78	1.50	20-May-14
3174.241729	35690	1.50	116	2.03	1.31	20-May-14
3174.241729	35690	1.49	15	1.52	1.50	20-May-14
3175.430793	34650	1.49	10	1.40	1.49	3-May-14
3175.515487	34580	1.47	35	1.52	1.46	10-Apr-14
3175.515487	34580	1.49	710	1.65	1.20	10-Apr-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3175.515487	34580	1.48	90	1.33	1.40	10-Apr-14
3175.515487	34580	1.34	195	1.40	1.31	10-Apr-14
3175.738856	34390	1.45	72	1.33	1.42	23-Apr-14
3175.824191	34320	1.42	n.d.	n.d.	n.d.	27-May-14
3175.824191	34320	1.20	17	1.33	1.49	27-May-14
3175.824191	34320	1.35	n.d.	n.d.	n.d.	27-May-14
3175.836135	34310	1.47	15	1.27	1.49	22-Apr-14
3175.836135	34310	1.40	88	1.52	1.39	22-Apr-14
3175.933277	34230	1.49	6	1.78	1.50	11-Jun-14
3175.969032	34200	1.49	20	1.08	1.49	22-May-14
3175.969032	34200	1.49	23	1.21	1.49	22-May-14
3175.969032	34200	1.57	182	1.40	1.33	22-May-14
3175.969032	34200	1.56	15	1.65	1.49	22-May-14
3175.969032	34200	1.58	18	1.71	1.49	22-May-14
3175.981239	34190	1.49	30	1.27	1.48	22-May-14
3175.981239	34190	1.49	n.d.	n.d.	n.d.	22-May-14
3176.13639	34050	1.50	13	1.40	1.49	3-May-14
3176.185073	34010	1.54	195	1.40	1.33	12-May-14
3176.185073	34010	1.54	28	1.33	1.49	12-May-14
3176.185073	34010	1.50	14	1.52	1.50	12-May-14
3176.185073	34010	1.49	n.d.	n.d.	n.d.	12-May-14
3176.185073	34010	1.53	25	1.33	1.49	12-May-14
3176.185073	34010	1.53	110	1.27	1.40	12-May-14
3176.209459	33990	1.50	90	1.65	1.39	12-May-14
3176.209459	33990	1.50	42	1.71	1.46	12-May-14
3176.209459	33990	1.49	195	2.10	1.23	12-May-14
3176.209459	33990	1.48	9	1.52	1.50	12-May-14
3176.209459	33990	1.50	23	1.78	1.49	12-May-14
3176.209459	33990	1.50	32	1.27	1.49	12-May-14
3176.209459	33990	1.49	n.d.	n.d.	n.d.	12-May-14
3176.209459	33990	1.50	n.d.	n.d.	n.d.	12-May-14
3176.209459	33990	1.50	n.d.	n.d.	n.d.	12-May-14
3178.402666	32110	1.51	n.d.	n.d.	n.d.	27-Mar-14
3178.402666	32110	1.55	115	1.46	1.39	27-Mar-14
3183.019057	27950	1.48	n.d.	n.d.	n.d.	10-May-14
3183.019057	27950	1.46	38	1.65	1.52	10-May-14
3183.019057	27950	1.48	n.d.	n.d.	n.d.	10-May-14
3183.242483	27760	1.34	n.d.	n.d.	n.d.	6-May-14
3183.242483	27760	n.d.	22	1.52	1.50	6-May-14
3183.242483	27760	1.51	14	1.02	1.51	6-May-14
3183.242483	27760	1.46	39	1.08	1.49	6-May-14
3183.340015	27650	1.52	10	2.67	1.52	24-Apr-14
3188.175936	23420	n.d.	3	1.78	1.62	14-May-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3203.386436	10110	1.72	93	1.40	1.57	23-May-14
3203.386436	10110	1.67	2	1.65	1.69	23-May-14
3206.680932	7070	1.76	n.d.	n.d.	n.d.	31-May-14
3206.680932	7070	1.76	17	1.97	1.76	31-May-14
3135.112603	70090	1.72	35	1.14	1.71	13-Jun-14
3135.112603	70090	1.55	150	1.46	1.55	13-Jun-14
3135.112603	70090	1.55	80	1.40	1.63	13-Jun-14
3135.112603	70090	1.55	85	1.59	1.61	13-Jun-14
3143.930984	62220	1.59	10	2.29	1.59	2-Jun-14
3157.625624	50130	1.66	20	1.59	1.62	19-Jun-14
3169.413999	39900	1.54	19	0.95	1.55	13-Jun-14
3169.413999	39900	1.48	39	1.78	1.51	13-Jun-14
3169.558901	39780	1.59	10	1.40	1.55	20-Jun-14
3169.678176	39680	1.58	14	1.59	1.55	9-Jun-14
3170.296797	39160	n.d.	15	1.33	1.58	9-Jun-14
3175.997859	34170	1.44	14	1.40	1.49	21-May-14
3183.109208	27870	1.49	42	1.40	1.47	8-May-14
3183.109208	27870	1.49	32	1.65	1.48	8-May-14
3183.109208	27870	1.50	67	1.46	1.43	8-May-14
3183.097022	27880	1.49	59	1.52	1.44	8-May-14
3183.733212	27270	1.53	n.d.	n.d.	n.d.	25-Jun-14
3183.733212	27270	1.53	20	1.59	1.53	25-Jun-14
3183.733212	27270	n.d.	17	1.59	1.53	25-Jun-14
3184.927375	26250	1.51	73	1.78	1.46	21-May-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3219.90117	184370	1.47	5	2.20	1.52	2-Apr-14
3219.90117	184370	1.52	20	0.70	1.52	2-Apr-14
3383.11632	41820	1.65	28	0.99	1.61	17-Sep-12
3383.11632	41820	1.65	28	0.95	1.61	17-Sep-12
3219.90117	184370	1.50	28	2.14	1.51	2-Apr-14
3219.90117	184370	1.52	30	0.30	1.52	2-Apr-14
3383.11632	41820	n.d.	12	1.42	1.62	17-Sep-12
3383.11632	41820	1.56	12	1.50	1.62	17-Sep-12
3219.90117	184370	1.52	20	0.30	1.52	2-Apr-14
3328.9306	89370	1.80	25	1.36	1.78	3-Feb-14
3357.59915	63750	1.55	200	1.14	1.48	25-Feb-14
3314.80577	101980	n.d.	230	0.75	1.49	20-Jan-14
3338.7639	80400	1.67	19	1.75	1.72	25-Sep-12
3338.7639	80400	1.67	19	1.61	1.72	25-Sep-12
3328.9306	89370	1.78	201	1.07	1.75	3-Feb-14
3328.9306	89370	1.79	36	1.64	1.77	3-Feb-14
3314.80577	101980	n.d.	15	0.65	1.59	20-Jan-14
3314.80577	101980	n.d.	45	0.75	1.57	20-Jan-14
3328.931*	89370*	1,78*	62*	2,85*	1,72*	3-Feb-14
3314.80577	101980	n.d.	100	0.55	1.55	20-Jan-14
3388.03237	37490	1.54	15	0.95	1.57	21-Feb-14
3383.11632	41820	1.61	25	1.80	1.60	17-Sep-12
3383.11632	41820	1.61	25	1.72	1.60	17-Sep-12
3244.45623	163270	1.65	20	1.67	1.74	11-Feb-14
3244.45623	163270	1.74	100	1.43	1.70	11-Feb-14
3374.07733	49640	1.55	80	1.14	1.50	10-Feb-14
3354.5434	66490	1.49	21	2.10	1.54	12-Oct-12
3314.80577	101980	n.d.	30	1.25	1.57	20-Jan-14
3244.45623	163270	1.62	280	1.91	1.64	11-Feb-14
3391.96166	34040	1.56	24	1.59	1.57	1-Mar-14
3328.9306	89370	1.80	15	1.50	1.78	3-Feb-14
3328.9306	89370	1.80	11	1.21	1.78	3-Feb-14
3413.17752	15210	1.54	72	0.95	1.52	25-Nov-13
3315.93266	100990	1.54	270	0.83	1.51	25-Jan-14
3360.59377	61190	1.47	130	0.64	1.49	6-Mar-14
3344.81479	75140	1.57	20	0.25	1.54	8-Feb-14
3360.59377	61190	1.44	15	1.33	1.51	6-Mar-14
3244.45623	163270	1.67	25	1.91	1.73	11-Feb-14
3244.45623	163270	1.74	12	1.35	1.74	11-Feb-14
3306.38713	109480	1.55	25	0.71	1.75	30-Jan-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3413.17752	15210	1.57	53	0.76	1.55	25-Nov-13
3244.45623	163270	1.72	50	1.03	1.73	11-Feb-14
3244.45623	163270	1.74	15	1.27	1.74	11-Feb-14
3244.45623	163270	1.62	105	1.67	1.68	11-Feb-14
3244.45623	163270	1.74	15	1.51	1.73	11-Feb-14
3409.56909	18380	n.d.	5	1.33	1.56	20-Nov-13
3383.11632	41820	1.62	n.d.	n.d.	n.d.	17-Sep-12
3429.66237	780	1.47	160	0.70	1.48	16-Jun-14
3429.66237	780	1.43	116	0.89	1.46	16-Jun-14
3429.66237	780	n.d.	2008	1.47	1.39	16-Jun-14
3429.66237	780	n.d.	2656	1.33	1.40	16-Jun-14
3419.99647	9240	n.d.	20	1.78	1.52	19-Jun-14
3412.25648	16030	1.57	11	1.33	1.56	3-Jul-14
3400.80665	26110	n.d.	12	1.33	1.55	19-Jun-14
3400.80665	26110	1.53	46	1.71	1.51	19-Jun-14
3396.42147	30170	1.58	20	1.46	1.56	5-Jun-14
3384.41855	40650	n.d.	28	1.51	1.63	17-Jun-14
3382.21703	42630	1.60	31	2.10	1.58	26-Jun-14
3382.21703	42630	1.60	19	1.84	1.60	26-Jun-14
3382.21703	42630	1.54	68	1.40	1.57	26-Jun-14
3382.21703	42630	1.52	230	1.27	1.51	26-Jun-14
3382.21703	42630	1.59	13	1.27	1.61	26-Jun-14
3382.21703	42630	1.59	95	1.33	1.51	26-Jun-14
3381.14603	43540	1.63	428	1.46	1.47	21-May-14
3375.07194	48780	n.d.	30	1.32	1.50	7-Jun-14
3375.07194	48780	1.51	60	1.35	1.46	7-Jun-14
3373.88351	49800	1.43	11	1.59	1.57	24-Jun-14
3373.88351	49800	1.58	24	1.59	1.58	24-Jun-14
3373.88351	49800	1.56	20	1.46	1.58	24-Jun-14
3358.67005	62820	1.52	8	1.46	1.52	7-Jul-14
3358.67005	62820	n.d.	41	1.91	1.48	7-Jul-14
3344.75419	75190	1.53	10	1.33	1.54	4-Jul-14
3344.74237	75200	1.53	13	1.84	1.54	4-Jul-14
3314.12995	102560	1.59	13	1.41	1.59	29-Jan-14
3246.37311	161560	n.d.	222	1.75	1.51	18-Jun-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3530.310	83400	1.52	10	1.14	1.57	30-Oct-13
3558.755	58300	1.41	2240	0.83	1.38	9-Mar-14
3558.118	58830	1.54	2848	0.83	1.37	12-Dec-13
3601.047	20770	1.43	12130	0.83	1.34	14-Feb-14
3613.145	9410	2.65	132	2.14	2.78	11-Apr-14
3558.598	58430	1.52	1290	0.95	1.36	9-Feb-14
3558.610	58420	1.42	3740	0.64	1.42	9-Feb-14
3613.081	9500	2.73	40	1.79	2.78	13-Apr-14
3565.732	52230	1.57	2210	0.89	1.39	11-Oct-13
3581.701	38240	1.71	8	1.99	1.81	7-Nov-13
3583.236	36890	S. O.	442	1.29	1.58	30-Jan-14
3597.135	24240	1.41	313	0.76	1.49	21-Nov-13
3558.623	58410	1.49	48	2.03	1.48	10-Dec-13
3547.528	68100	1.42	452	1.27	1.35	28-Mar-14
3534.211	79910	1.42	740	1.21	1.34	7-Dec-13
3594.674	26420	1.39	1115	1.59	1.45	14-Nov-13
3463.602	142030	1.49	145	1.08	1.41	24-Oct-13
3547.528	68100	1.47	218	0.76	1.47	28-Mar-14
3557.037	59760	1.42	60	1.14	1.49	18-Feb-14
3613.081	9500	2.79	20	0.29	2.85	13-Apr-14
3613.081	9500	2.82	27	0.57	2.84	13-Apr-14
3547.444	68170	1.46	285	1.65	1.53	4-Apr-14
3612.668	9890	2.79	170	1.57	2.83	22-Mar-14
3612.656	9900	2.61	240	2.71	2.81	22-Mar-14
3557.037	59760	1.50	116	1.08	1.44	18-Feb-14
3558.743	58310	1.53	22	1.21	1.54	31-Jan-14
3558.456	58550	1.47	570	1.14	1.54	15-Feb-14
3613.081	9500	2.85	12	0.64	2.85	13-Apr-14
3613.081	9500	2.82	46	1.71	2.80	13-Apr-14
3524.349	88930	1.53	62	1.27	1.60	7-Nov-13
3613.081	9500	2.82	24	1.29	2.84	13-Apr-14
3556.671	60070	1.52	2106	0.64	1.40	25-Feb-14
3557.341	59500	1.39	156	1.84	1.42	1-Mar-14
3558.827	58230	1.52	45	0.76	1.53	7-Feb-14
3435.677	166700	1.63	240	1.93	1.56	21-Jan-14
3613.145	9410	2.83	26	1.71	2.80	11-Apr-14
3558.586	58440	1.43	1070	0.64	1.43	9-Feb-14
3597.135	24240	1.46	199	0.38	1.48	21-Nov-13
3502.044	108510	1.49	15	1.40	1.60	30-Sep-13
3524.349	88930	1.51	163	1.27	1.60	7-Nov-13
3558.647	58390	1.49	1012	0.57	1.44	10-Dec-13

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3612.656	9900	2.64	364	1.50	2.88	22-Mar-14
3547.528	68100	1.43	64	0.83	1.53	28-Mar-14
3612.656	9900	2.75	30	1.14	2.94	22-Mar-14
3561.860	55630	1.45	89	1.08	1.54	18-Dec-13
3455.298	149400	1.39	265	0.95	1.38	2-Nov-13
3557.037	59760	1.52	18	1.08	1.53	18-Feb-14
3558.815	58240	1.43	140	0.76	1.47	7-Feb-14
3602.058	19870	1.48	151	0.64	1.44	8-Feb-14
3602.725	19290	1.51	85	0.70	1.48	4-Feb-14
3564.333	53460	1.55	1137	0.70	1.55	24-Jan-14
3587.659	32940	1.50	19	1.59	1.58	31-Oct-13
3558.743	58310	1.45	92	1.14	1.47	31-Jan-14
3556.060	60620	1.46	80	0.95	1.49	28-Feb-14
3502.044	108510	1.59	22	1.40	1.60	30-Sep-13
3539.940	74880	1.45	18	1.71	1.49	7-Dec-13
3558.623	58410	1.42	322	0.95	1.40	10-Dec-13
3612.656	9900	2.88	18	1.36	2.96	22-Mar-14
3547.528	68100	1.40	172	1.14	1.43	28-Mar-14
3486.559	122010	1.53	66	2.16	1.48	13-Jun-12
3561.992	55520	1.54	190	0.44	1.50	4-Mar-14
3586.543	33970	S. O.	34	0.95	1.58	7-Sep-13
3558.456	58550	1.47	3540	0.83	1.38	15-Feb-14
3612.656	9900	2.95	157	1.71	2.88	22-Mar-14
3588.118	32510	1.59	1850	1.52	1.27	30-Sep-13
3602.058	19870	1.45	112	0.70	1.45	8-Feb-14
3568.252	49930	1.41	392	1.59	1.48	26-Nov-13
3557.386	59460	1.50	56	1.52	1.51	1-Mar-14
3568.252	49930	1.52	50	0.89	1.52	26-Nov-13
3612,607*	9940*	2,43*	638*	3,50*	2,58*	19-Mar-14
3558.598	58430	1.46	503	1.21	1.47	9-Feb-14
3568.252	49930	1.47	123	1.14	1.44	26-Nov-13
3587.238	33290	S. O.	188	0.95	1.47	6-Nov-13
3547.528	68100	1.45	207	1.02	1.43	28-Mar-14
3594.674	26420	1.43	202	0.57	1.46	14-Nov-13
3612.656	9900	2.71	334	1.79	2.88	22-Mar-14
3522.068	90910	1.63	16	0.76	1.64	15-Nov-13
3613.081	9500	2.85	14	0.57	2.85	13-Apr-14
3561.992	55520	1.43	264	0.64	1.46	4-Mar-14
3613.145	9410	2.84	15	1.57	2.80	11-Apr-14
3454.772	149850	1.44	99	0.25	1.50	6-May-14
3613.081	9500	2.84	14	0.36	2.85	13-Apr-14
3613.081	9500	2.82	30	1.00	2.83	13-Apr-14
3522.383	90640	1.56	174	1.08	1.50	14-Nov-13



Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3448.356	155530	1.47	728	1.21	1.39	21-Feb-14
3613.081	9500	2.73	30	1.14	2.83	13-Apr-14
3589.247	31370	1.41	1001	0.83	1.37	14-Feb-14
3613.081	9500	2.84	17	0.64	2.85	13-Apr-14
3613.145	9410	2.82	60	1.29	2.77	11-Apr-14
3613.081	9500	2.65	82	0.93	2.77	13-Apr-14
3558.827	58230	1.43	225	1.02	1.41	7-Feb-14
3613.145	9410	2.75	60	2.28	2.78	11-Apr-14
3613.145	9410	2.79	35	2.43	2.80	11-Apr-14
3454.275	150290	1.50	43	0.95	1.50	23-Nov-13
3613.145	9410	2.84	15	1.36	2.85	11-Apr-14
3613.081	9500	2.56	381	2.21	2.68	13-Apr-14
3613.081	9500	2.79	14	0.50	2.85	13-Apr-14
3613.145	9410	2.65	145	1.57	2.78	11-Apr-14
3561.860	55630	1.52	700	1.27	1.33	18-Dec-13
3558.598	58430	1.47	712	0.70	1.42	9-Feb-14
3613.145	9410	2.62	95	1.64	2.75	11-Apr-14
3561.992	55520	1.45	460	0.83	1.55	4-Mar-14
3612.656	9900	2.76	24	2.57	2.78	22-Mar-14
3594.516	26560	1.52	110	0.89	1.46	7-Nov-13
3558.815	58240	1.50	530	0.95	1.38	7-Feb-14
3558.779	58280	1.38	156	1.27	1.48	9-Mar-14
3474.178	132730	1.58	28	1.00	1.60	18-Apr-12
3613.081	9500	2.79	150	1.21	2.64	13-Apr-14
3557.037	59760	1.47	58	1.08	1.49	18-Feb-14
3558.815	58240	1.54	460	1.21	1.34	7-Feb-14
3474.178	132730	1.44	217	1.95	1.42	18-Apr-12
3622,897*	190*	2,81*	76*	3,78*	2,89*	1-Feb-14
3588.118	32510	1.57	21	0.89	1.58	30-Sep-13
3612.656	9900	2.76	95	1.21	2.82	22-Mar-14
3565.613	52330	1.57	122	1.46	1.52	4-Oct-13
3558.586	58440	1.45	1725	0.57	1.43	9-Feb-14
3557.341	59500	1.39	42	1.65	1.49	1-Mar-14
3441.214	161940	1.74	135	0.64	1.64	11-Dec-13
3561.574	55870	1.51	314	1.08	1.39	19-Dec-13
3602.509	19490	1.48	3550	0.76	1.36	19-Aug-13
3556.671	60070	1.43	5600	1.02	1.32	25-Feb-14
3587.659	32940	1.58	20	1.33	1.58	31-Oct-13
3506.220	104930	1.35	248	1.52	1.42	8-Oct-13
3558.118	58830	1.51	483	1.52	1.42	12-Dec-13
3524.783	88530	1.66	245	1.33	1.43	31-Jan-14
3584.156	36060	S. O.	20	1.50	1.79	17-Oct-13
3435.799	166600	1.68	138	0.50	1.66	21-Jan-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3475,769*	131330*	1,37*	366*	1,29*	1,50*	5-Oct-13
3557.401	59440	1.53	190	1.52	1.34	28-Feb-14
3586.661	33870	S. O.	778	0.64	1.48	17-Sep-13
3558.598	58430	1.43	3121	1.02	1.52	9-Feb-14
3589.247	31370	1.44	123	0.51	1.48	14-Feb-14
3506.220	104930	1.42	130	1.65	1.48	8-Oct-13
3448.149	155710	1.50	1004	1.14	1.39	20-Feb-14
3587.659	32940	1.55	13	0.89	1.59	31-Oct-13
3561.503	55940	1.42	241	0.89	1.54	8-Mar-14
3454,496*	150080*	1,22*	517*	2,47*	1,28*	22-Nov-13
3558.623	58410	1.41	1121	0.76	1.40	10-Dec-13
3561.992	55520	1.48	210	0.38	1.51	4-Mar-14
3524.783	88530	1.55	720	1.40	1.36	31-Jan-14
3505.719	105400	1.45	120	1.59	1.54	9-Sep-13
3557.353	59490	1.43	45	0.95	1.52	1-Mar-14
3558.610	58420	1.52	8380	0.95	1.35	9-Feb-14
3612.537	10000	2.56	188	3.28	2.68	22-Mar-14
3561.490	55950	1.52	152	1.08	1.44	8-Mar-14
3449.359	154620	1.42	188	2.00	1.40	24-Jan-14
3454.497	150080	1.51	43	1.27	1.49	22-Nov-13
3612.537	10000	2.91	170	1.21	2.91	22-Mar-14
3597.139	24230	1.37	1290	0.83	1.37	6-Nov-13
3558.623	58410	1.43	486	0.76	1.42	10-Dec-13
3469.716	136690	1.50	372	0.95	1.37	16-Oct-13
3557.376	59470	1.47	47	1.78	1.51	1-Mar-14
3474.725	132220	1.59	90	1.15	1.53	22-Jun-12
3435.799	166600	S. O.	25	1.64	1.69	21-Jan-14
3602.725	19290	1.51	99	1.02	1.44	4-Feb-14
3558.118	58830	1.53	332	1.33	1.46	12-Dec-13
3477.801	129580	1.58	98	1.65	1.50	6-Nov-13
3547.420	68190	1.55	1275	1.14	1.49	9-Apr-14
3506.220	104930	1.50	9	1.40	1.60	8-Oct-13
3466.454	139580	1.50	167	1.27	1.36	28-Sep-13
3506.220	104930	1.60	13	1.78	1.60	8-Oct-13
3474.725	132220	1.56	40	1.15	1.58	22-Jun-12
3561.574	55870	1.43	240	0.83	1.44	19-Dec-13
3587.940	32700	1.55	32	2.35	1.57	13-Mar-12
3506.220	104930	1.52	66	1.08	1.55	8-Oct-13
3561.992	55520	1.41	1390	0.76	1.41	4-Mar-14
3462.300	143170	1.40	170	1.27	1.43	31-Oct-13
3506.220	104930	1.42	245	1.14	1.43	8-Oct-13
3557.341	59500	1.51	130	1.46	1.39	1-Mar-14
3469.716	136690	1.51	13	1.08	1.52	16-Oct-13

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3594.347	26700	1.43	132	0.95	1.52	16-Jan-14
3558.815	58240	1.41	546	0.89	1.39	7-Feb-14
3612,947*	9660*	2,72*	383*	4,07*	2,49*	8-Feb-14
3561.574	55870	1.41	210	1.14	1.40	19-Dec-13
3602.638	19370	1.45	40	1.78	1.47	18-Feb-14
3547.456	68160	ND	916	1.27	1.33	4-Apr-14
3558.623	58410	1.45	457	0.83	1.41	10-Dec-13
3558.779	58280	1.38	108	1.52	1.51	9-Mar-14
3506.220	104930	ND	50	1.27	1.56	8-Oct-13
3601.997	19920	1.39	4565	0.57	1.39	19-Feb-14
3600.756	21020	1.49	1018	0.64	1.39	25-Jan-14
3558.659	58380	1.48	110	0.51	1.51	10-Dec-13
3612.948	9660	2.63	20	1.36	2.84	8-Feb-14
3565.613	52330	1.46	26	1.40	1.54	4-Oct-13
3507.792	103500	ND	24	1.52	1.59	8-Oct-13
3507.792	103500	ND	24	1.40	1.59	8-Oct-13
3505.719	105400	1.53	9	1.27	1.61	9-Sep-13
3505.719	105400	1.56	70	1.59	1.60	9-Sep-13
3477.697	129680	1.70	72	1.08	1.58	30-Nov-13
3612.948	9660	2.82	24	2.14	2.80	8-Feb-14
3557.386	59460	1.51	46	1.52	1.51	1-Mar-14
3505.719	105400	1.53	60	1.27	1.56	9-Sep-13
3561.872	55620	1.42	353	1.65	1.40	18-Dec-13
3612.668	9890	2.77	297	1.71	2.81	22-Mar-14
3469.716	136690	1.42	87	1.59	1.41	16-Oct-13
3506.737	104460	1.45	217	1.85	1.42	16-Sep-13
3450.654	153450	1.53	101	1.45	1.40	7-Nov-13
3477.697	129680	1.72	19	0.64	1.63	30-Nov-13
3558.635	58400	1.47	387	0.70	1.43	10-Dec-13
3557.386	59460	1.52	52	1.27	1.49	1-Mar-14
3547.420	68190	1.55	740	1.33	1.48	9-Apr-14
3561.812	55670	1.32	868	1.60	1.34	16-Dec-13
3561.860	55630	1.55	30	0.76	1.54	18-Dec-13
3556.060	60620	1.51	545	0.57	1.44	28-Feb-14
3474.677	132280	1.38	240	2.05	1.40	19-Oct-13
3561.992	55520	1.50	332	0.70	1.45	4-Mar-14
3558.659	58380	1.45	260	1.21	1.37	10-Dec-13
3561.872	55620	1.48	3575	1.52	1.45	18-Dec-13
3558.755	58300	1.39	384	1.78	1.49	9-Mar-14
3602.638	19370	1.48	730	1.08	1.32	18-Feb-14
3598.905	22680	1.49	1840	0.83	1.35	26-Aug-13
3561.992	55520	1.45	550	0.89	1.40	4-Mar-14
3474.677	132280	1.55	35	1.25	1.59	19-Oct-13

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3483.059	125070	1.46	170	0.44	1.54	19-Oct-13
3558.635	58400	1.46	620	0.44	1.47	10-Dec-13
3586.375	34130	1.50	74	0.83	1.56	9-Oct-13
3477.697	129680	1.48	60	2.73	1.54	30-Nov-13
3474.549	132410	1.58	130	1.35	1.55	30-Oct-13
3561.992	55520	1.51	1265	0.76	1.41	4-Mar-14
3581.712	38230	1.81	13	1.40	1.81	28-Oct-13
3561.992	55520	1.42	1310	1.02	1.36	4-Mar-14
3612.668	9890	2.79	155	3.07	2.81	22-Mar-14
3557.376	59470	1.52	27	1.65	1.52	1-Mar-14
3557.353	59490	1.40	128	1.46	1.47	1-Mar-14
3558.659	58380	1.43	190	0.38	1.50	10-Dec-13
3561.992	55520	1.47	120	0.57	1.51	4-Mar-14
3612.668	9890	2.84	113	1.71	2.91	22-Mar-14
3517.190	95100	1.60	250	1.27	1.64	29-Nov-13
3557.963	58960	1.42	1830	1.08	1.33	9-Feb-14
3602.638	19370	1.46	2400	1.40	1.24	18-Feb-14
3558.755	58300	1.53	78	1.14	1.53	9-Mar-14
3448.149	155710	1.50	107	1.40	1.39	20-Feb-14
3558.468	58540	1.51	136	1.71	1.48	15-Feb-14
3477.575	129780	1.57	839	1.55	1.52	8-Nov-13
3561.992	55520	1.43	265	0.83	1.44	4-Mar-14
3596.165	25120	1.41	675	1.08	1.42	22-Jan-14
3475.072	131930	1.55	113	1.50	1.47	21-Jun-12
3475.072	131930	1.56	28	0.95	1.60	21-Jun-12
3558.623	58410	1.43	66	1.27	1.49	10-Dec-13
3547.456	68160	ND	2382	1.33	1.30	4-Apr-14
3475.072	131930	1.61	34	0.85	1.60	21-Jun-12
3474.725	132220	1.50	118	1.05	1.51	21-Jun-12
3558.586	58440	1.52	150	0.64	1.48	9-Feb-14
3475.072	131930	1.59	34	0.75	1.60	21-Jun-12
3563.598	54100	1.47	64	1.65	1.50	3-Mar-14
3581.712	38230	ND	14	1.54	1.81	28-Oct-13
3561.490	55950	1.49	270	1.33	1.36	8-Mar-14
3434.522	167670	1.55	10	1.36	1.70	28-Oct-13
3474.677	132280	1.50	75	1.15	1.54	19-Oct-13
3448.149	155710	ND	160	1.33	1.46	20-Feb-14
3474.677	132280	1.56	75	1.14	1.54	19-Oct-13
3475.072	131930	1.58	37	1.05	1.59	21-Jun-12
3454.723	149890	1.46	85	1.27	1.46	23-Nov-13
3612.668	9890	2.87	107	1.71	2.91	22-Mar-14
3558.586	58440	1.54	116	0.51	1.50	9-Feb-14
3474.725	132220	1.51	54	0.65	1.59	22-Jun-12

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3434.522	167670	1.52	174	2.43	1.50	28-Oct-13
3561.992	55520	1.47	42	0.13	1.55	4-Mar-14
3556.060	60620	1.42	103	0.38	1.50	28-Feb-14
3447.167	156650	ND	219	0.76	1.43	26-Feb-14
3558.586	58440	1.46	212	1.33	1.37	9-Feb-14
3474.725	132220	1.56	36	1.15	1.59	22-Jun-12
3558.755	58300	1.45	208	0.51	1.48	9-Mar-14
3565.535	52400	1.46	146	1.59	1.51	9-Oct-13
3434.522	167670	1.68	27	1.71	1.69	28-Oct-13
3561.992	55520	1.44	340	1.14	1.53	4-Mar-14
3434.522	167670	1.51	133	2.36	1.57	28-Oct-13
3434.522	167670	1.68	32	1.57	1.69	28-Oct-13
3434.522	167670	1.51	60	2.14	1.62	28-Oct-13
3591.334	29430	1.40	350	1.02	1.36	29-Nov-13
3563.157	54490	ND	290	0.62	1.46	20-Jan-14
3493.328	116110	1.61	27	0.95	1.61	4-Oct-13
3547.600	68040	1.47	152	1.02	1.45	29-Mar-14
3434.522	167670	1.64	116	2.94	1.53	28-Oct-13
3434.522	167670	1.60	18	1.54	1.70	28-Oct-13
3558.598	58430	1.46	3256	1.02	1.34	9-Feb-14
3474.725	132220	1.57	74	1.55	1.52	22-Jun-12
3434.522	167670	1.60	20	1.64	1.70	28-Oct-13
3581.592	38330	1.69	332	1.70	1.60	12-Nov-13
3588.035	32580	1.54	230	1.02	1.44	4-Oct-13
3434.522	167670	1.60	14	1.24	1.70	28-Oct-13
3474.725	132220	1.57	44	1.15	1.58	22-Jun-12
3434.522	167670	1.60	22	1.57	1.70	28-Oct-13
3434,522*	167670*	1,52*	36*	4,44*	1,57*	28-Oct-13
3434.522	167670	1.60	22	1.54	1.70	28-Oct-13
3588.580	32060	1.54	93	1.14	1.50	11-Oct-13
3434.522	167670	1.70	7	1.93	1.71	28-Oct-13
3474.725	132220	1.44	60	1.05	1.57	22-Jun-12
3474.725	132220	1.59	48	1.05	1.58	22-Jun-12
3434.522	167670	1.68	40	2.86	1.64	28-Oct-13
3600.791	20990	1.45	848	0.64	1.39	3-Feb-14
3434.522	167670	1.63	59	1.43	1.65	28-Oct-13
3434.522	167670	1.66	50	2.36	1.63	28-Oct-13
3557.341	59500	1.52	300	1.40	1.51	1-Mar-14
3474.725	132220	1.59	26	1.15	1.60	22-Jun-12
3557.963	58960	1.47	186	0.89	1.43	9-Feb-14
3477.600	129760	1.63	10	1.59	1.63	30-Nov-13
3493,328*	116110*	1,47*	20*	3,12*	1,59*	4-Oct-13
3474.725	132220	1.44	180	1.25	1.39	22-Jun-12

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3557.329	59510	1.52	250	1.14	1.37	1-Mar-14
3588.035	32580	1.57	558	1.21	1.37	4-Oct-13
3557.401	59440	1.53	110	0.95	1.46	28-Feb-14
3474.725	132220	1.49	43	1.05	1.58	22-Jun-12
3434.522	167670	1.66	32	1.36	1.69	28-Oct-13
3512.194	99640	1.57	53	1.38	1.57	7-Dec-13
3561.992	55520	1.44	250	0.51	1.49	4-Mar-14
3477.600	129760	1.62	55	1.08	1.60	30-Nov-13
3474.725	132220	1.59	96	1.15	1.52	22-Jun-12
3586.567	33950	1.58	32	1.46	1.58	28-Mar-12
3474.725	132220	1.43	190	1.05	1.39	22-Jun-12
3591.334	29430	1.48	316	1.14	1.35	29-Nov-13
3581.592	38330	1.75	215	1.16	1.72	12-Nov-13
3557.073	59730	1.41	128	1.59	1.44	12-Feb-14
3477.600	129760	1.51	105	0.89	1.55	30-Nov-13
3558.586	58440	1.45	254	0.64	1.46	9-Feb-14
3586.567	33950	1.60	31	1.46	1.58	28-Mar-12
3474.725	132220	1.59	72	1.05	1.55	22-Jun-12
3561.812	55670	1.54	32	1.40	1.54	16-Dec-13
3561.503	55940	1.54	32	1.08	1.54	8-Mar-14
3456.294	148540	1.48	12	1.14	1.51	25-Oct-13
3588.035	32580	1.50	155	1.40	1.42	4-Oct-13
3474.725	132220	1.60	40	1.85	1.56	22-Jun-12
3561,811*	55670*	1,28*	1520*	2,03*	1,32*	16-Dec-13
3450.817	153300	1.46	110	0.83	1.44	12-Dec-13
3585.464	34920	1.39	83	2.16	1.45	10-Dec-13
3563.598	54100	1.50	54	1.52	1.52	3-Mar-14
3474.725	132220	1.44	136	1.95	1.39	22-Jun-12
3514.552	97460	1.41	145	3.68	1.43	11-Oct-12
3557.376	59470	1.39	501	1.71	1.38	1-Mar-14
3435.689	166690	1.64	70	1.71	1.68	21-Jan-14
3561.503	55940	1.54	70	1.14	1.50	8-Mar-14
3556.060	60620	1.45	105	0.70	1.48	28-Feb-14
3477.600	129760	1.59	280	1.84	1.51	30-Nov-13
3588,034*	32580*	1,39*	159*	2,66*	1,38*	4-Oct-13
3474.725	132220	1.57	36	1.75	1.57	22-Jun-12
3556.060	60620	1.49	51	1.78	1.49	28-Feb-14
3465.962	139990	ND	30	0.06	1.51	9-Oct-13
3456.294	148540	1.50	15	1.65	1.50	25-Oct-13
3584.335	35910	1.80	22	1.29	1.80	29-Jan-14
3596.901	24440	1.52	480	0.76	1.40	14-Feb-14
3584.335	35910	1.71	90	2.28	1.74	29-Jan-14
3474.725	132220	1.56	31	1.05	1.59	22-Jun-12

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3598.565	22970	1.49	254	1.02	1.37	25-Jan-14
3561.503	55940	ND	237	0.95	1.42	8-Mar-14
3557.121	59690	1.40	195	0.70	1.53	7-Feb-14
3558.586	58440	1.42	120	0.57	1.50	9-Feb-14
3558.779	58280	1.40	48	1.27	1.52	9-Mar-14
3588.035	32580	1.56	31	0.95	1.57	4-Oct-13
3614.259	8340	2.98	30	1.79	2.90	10-Apr-14
3581.592	38330	1.73	130	1.64	1.76	12-Nov-13
3557.329	59510	1.49	108	1.02	1.45	1-Mar-14
3474.725	132220	1.49	86	1.75	1.48	22-Jun-12
3493.328	116110	1.43	152	1.68	1.48	4-Oct-13
3558.779	58280	1.41	150	0.83	1.46	9-Mar-14
3612,668*	9890*	2,63*	245*	3,86*	2,73*	22-Mar-14
3456.294	148540	1.49	15	1.46	1.50	25-Oct-13
3493.328	116110	1.46	136	1.10	1.51	4-Oct-13
3561.872	55620	1.48	120	0.95	1.47	18-Dec-13
3493.328	116110	1.62	136	1.08	1.51	4-Oct-13
3612.668	9890	2.62	635	2.43	2.78	22-Mar-14
3612.668	9890	2.89	40	2.07	2.93	22-Mar-14
3612.668	9890	2.76	380	1.36	2.59	22-Mar-14
3558.779	58280	1.54	100	1.02	1.47	9-Mar-14
3556.060	60620	1.51	113	0.95	1.45	28-Feb-14
3557.073	59730	1.50	77	1.46	1.50	12-Feb-14
3594.347	26700	1.42	267	0.57	1.53	16-Jan-14
3528.769	84860	1.58	372	0.60	1.50	10-Dec-13
3561.503	55940	1.55	238	1.08	1.40	8-Mar-14
3556.060	60620	1.42	174	0.95	1.42	28-Feb-14
3612.668	9890	2.61	280	6.07	2.66	22-Mar-14
3499.894	110410	1.64	33	1.36	1.58	5-Oct-13
3530.322	83390	1.42	350	1.21	1.38	30-Nov-13
3558.623	58410	1.43	115	0.76	1.48	10-Dec-13
3533.629	80450	1.36	25	2.41	1.57	28-Sep-12
3533.629	80450	1.54	25	2.67	1.57	28-Sep-12
3614.069	8500	2.90	30	1.50	2.90	9-Apr-14
3557,121*	59690*	1,26*	33*	0,57*	1,53*	7-Feb-14
3594.347	26700	1.42	100	1.02	1.52	16-Jan-14
3612.668	9890	2.64	50	2.78	2.88	22-Mar-14
3614,069*	8500*	2,86*	48*	3,86	2,73*	9-Apr-14
3614.069	8500	2.81	48	3.64	2.73	9-Apr-14
3614,069*	8500*	2,79*	34*	4,44*	2,78*	9-Apr-14
3613,134*	9430*	2,38*	505*	2,16*	2,44*	15-Feb-14
3448.368	155520	1.47	45	1.08	1.49	20-Feb-14
3614.069	8500	2.91	42	2.00	2.88	9-Apr-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3558.130	58820	1.46	43	1.02	1.52	12-Dec-13
3612.668	9890	2.64	100	2.78	2.88	22-Mar-14
3521,077*	91760*	1,62*	S. O.*	S. O.*	S. O.*	29-Nov-13
3475.770	131330	1.51	ND	ND	ND	5-Oct-13
3475.770	131330	1.63	ND	ND	ND	5-Oct-13
3475.072	131930	1.60	ND	ND	ND	21-Jun-12
3474.725	132220	1.59	ND	ND	ND	22-Jun-12
3521,713*	91220*	1,59*	S. O.*	S. O.*	S. O.*	20-Nov-13
3476,381*	130810*	1,58*	35*	2,22*	S. O.*	14-Sep-13
3441.214	161940	1.74	135	0.64	1.64	11-Dec-13
3439.078	163800	1.56	n.d.	n.d.	n.d.	11-Dec-13
3563.586	54110	1.50	123	1.33	1.51	3-Mar-14
3563.586	54110	n.d.	20	0.70	1.56	3-Mar-14
3558.792	58270	1.35	2892	1.78	1.35	13-Feb-14
3558.792	58270	1.51	550	1.14	1.35	13-Feb-14
3558.792	58270	n.d.	972	0.83	1.39	13-Feb-14
3543.466	71710	1.46	3752	1.79	1.52	21-Jul-14
3543.466	71710	1.65	520	1.21	1.61	21-Jul-14
3543.194	71970	1.51	650	2.14	1.57	15-Jul-14
3543.194	71970	1.67	666	1.29	1.64	15-Jul-14
3582.572	37490	n.d.	59	0.50	1.80	21-Feb-14
3502.844	107820	1.52	97	1.27	1.50	14-Dec-13
3594.347	26700	1.42	267	0.57	1.53	16-Jan-14
3594.347	26700	1.42	100	1.02	1.52	16-Jan-14
3602.638	19370	1.45	40	1.78	1.47	18-Feb-14
3587.659	32940	1.50	19	1.59	1.58	31-Oct-13
3588.035	32580	n.d.	50	1.52	1.53	4-Oct-13
3584.132	36080	1.79	72	1.00	1.75	8-May-14
3497.660	112360	n.d.	62	1.40	1.55	24-Sep-13
3585.774	34650	n.d.	10	1.27	1.59	25-Oct-13
3585.762	34660	1.52	70	1.27	1.58	25-Oct-13
3581.725	38220	1.76	10	1.71	1.81	30-Sep-13
3574.240	44780	1.79	137	0.86	1.72	23-May-14
3574.240	44780	1.64	818	1.14	1.59	23-May-14
3574.240	44780	1.79	20	1.43	1.79	23-May-14
3558.767	58290	1.42	n.d.	n.d.	n.d.	9-Mar-14
3558.767	58290	1.40	380	0.95	1.48	9-Mar-14
3558.767	58290	1.52	45	1.65	1.52	9-Mar-14
3542.124	72880	1.49	79.3	0.79	1.63	4-Jun-14
3542.124	72880	1.63	130	0.86	1.56	4-Jun-14
3502.844	107820	1.54	89	1.52	1.49	14-Dec-13
3501.237	109220	1.48	74	1.65	1.53	21-May-14
3501.237	109220	1.58	202	0.76	1.53	21-May-14



Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
3494.952	114700	1.61	38	1.14	1.60	12-Jun-14
3494.952	114700	1.53	130	1.46	1.56	12-Jun-14
3494.952	114700	1.61	n.d.	n.d.	n.d.	12-Jun-14
3494.952	114700	n.d.	66	1.27	1.55	12-Jun-14
3477.111	130190	n.d.	1640	1.40	1.60	22-May-14
3474.797	132160	1.58	70	0.89	1.59	10-Jun-14
3474.797	132160	1.60	13	1.52	1.59	10-Jun-14
3474.797	132160	n.d.	16	1.27	1.59	10-Jun-14
3474.797	132160	1.60	10	0.70	1.61	10-Jun-14
3474.797	132160	1.54	55	0.64	1.59	10-Jun-14
3473.840	133020	1.55	98	1.33	1.57	6-Jun-14
3472.329	134340	n.d.	10	1.46	1.60	24-Jun-14
3472.329	134340	1.64	86	0.44	1.64	24-Jun-14
3472.329	134340	1.58	102	1.21	1.61	24-Jun-14
3455.395	149320	1.41	490	0.89	1.37	22-May-14
3450.121	153960	1.44	62	2.03	1.47	7-Jun-14
3450.121	153960	1.47	15	0.64	1.51	7-Jun-14
3433.430	168640	1.61	183	0.86	1.61	29-May-14
3433.430	168640	1.71	12	1.00	1.71	29-May-14
3433.430	168640	1.57	300	1.43	1.62	29-May-14
3433.430	168640	1.69	53	1.00	1.68	29-May-14
3433.430	168640	1.56	478	1.29	1.59	29-May-14
3433.430	168640	1.56	762	1.07	1.52	29-May-14
3433.430	168640	1.71	16	1.00	1.71	29-May-14
3433.430	168640	1.71	20	0.79	1.71	29-May-14
3433.430	168640	1.61	200	0.79	1.62	29-May-14
3563.586	54110	1.55	110	0.83	1.49	3-Mar-14
3563.586	54110	1.48	90	0.83	1.51	3-Mar-14
3563.586	54110	1.52	76	1.14	1.50	3-Mar-14
3563.586	54110	1.55	89	1.52	1.51	3-Mar-14
3558.792	58270	1.42	547	0.76	1.42	13-Feb-14
3558.792	58270	1.44	670	0.83	1.40	13-Feb-14
3558.792	58270	1.43	972	0.83	1.39	13-Feb-14
3543.466	71710	1.55	132	1.00	1.60	21-Jul-14
3543.194	71970	1.53	505	2.00	1.61	15-Jul-14
3521.869	91080	1.62	132	0.76	1.64	1-Mar-14
3521.869	91080	1.63	212	1.52	1.64	1-Mar-14
3475.062	131940	1.56	80	2.16	1.55	23-Jun-14
3612.656	9900	n.d.	82	1.79	2.88	22-Mar-14

Poteau kilométrique	Soudure circulaire	Facteur de sécurité d'inspection interne	Longueur totale de l'END (mm)	Profondeur totale de l'END (mm)	Facteur de sécurité de l'END	Date de réparation
---------------------	--------------------	--	-------------------------------	---------------------------------	------------------------------	--------------------

**Remarque :**

\* Ces éléments ont satisfait au critère de réparation de la condition 10 et ont été réparés. Les éléments restants ne répondaient pas au critère de réparation, mais ont également été réparés afin d'assurer davantage l'intégrité du pipeline.

n.d. : La propriété n'a pu être mesurée ou calculée.

-Les éléments avec des données de l'END, mais pas de facteur de sécurité d'inspection interne sont des faux négatifs (l'outil n'a pas détecté l'élément de corrosion, mais l'élément a été détecté au cours de l'inspection sur le terrain).

Les éléments ayant un facteur de sécurité d'inspection interne, mais pas de données de l'END sont des faux positifs (l'outil a détecté des éléments qui n'ont pu être détectés au cours de l'inspection sur le terrain).

La soudure circulaire 130810 a été réparée au moyen d'une découpe et ne possède donc pas de facteur de sécurité de l'END.